

那覇市・豊見城市における公共交通の利用状況把握

①奥武山公園駅における105番⇄ゆいレール乗継状況調査

2023年（令和5年）9月20日（水）・21日（木）に実施
 奥武山公園駅前バス停で105番とゆいレールを乗り継ぐ利用者を対象
 利用目的、利用券種、居住地・乗降地点等を調査

- ・ゆいレール⇄105番の乗継利用者は奥武山公園駅前バス停乗降車の25%前後
- ・利用券種はOKICAが6～7割、目的は通勤が5～6割
- ・利用者の居住地は豊見城市が7割、那覇市居住者も2割利用

②コロナ前後における回復状況

<乗継状況調査>

- ・R5年9月の乗継状況調査では、1日平均20人がゆいレールへ乗継を確認
- ・105番利用状況（H29-R4）を見ると、R4時点ですでにH29比95%近くまで回復
- ・ゆいレール⇄105番の乗継利用は豊見城市全域⇄ゆいレール沿線に点在

参考：OKICAデータ集計結果（ICカード(株)提供）

- ・ゆいレール全体の乗客数と比較して、奥武山乗降は若干減少
- ・バス利用者数（豊見城市乗降分）は2019年6月と比べてほぼ回復

表 乗継状況調査結果（23年9月調査）

	乗車全体		降車全体		乗降計	乗継計	割合
	モノ乗継	モノ乗継	モノ乗継	モノ乗継			
9月20日	37	10	37	9	74	19	25.7%
9月21日	39	10	47	14	86	24	27.9%

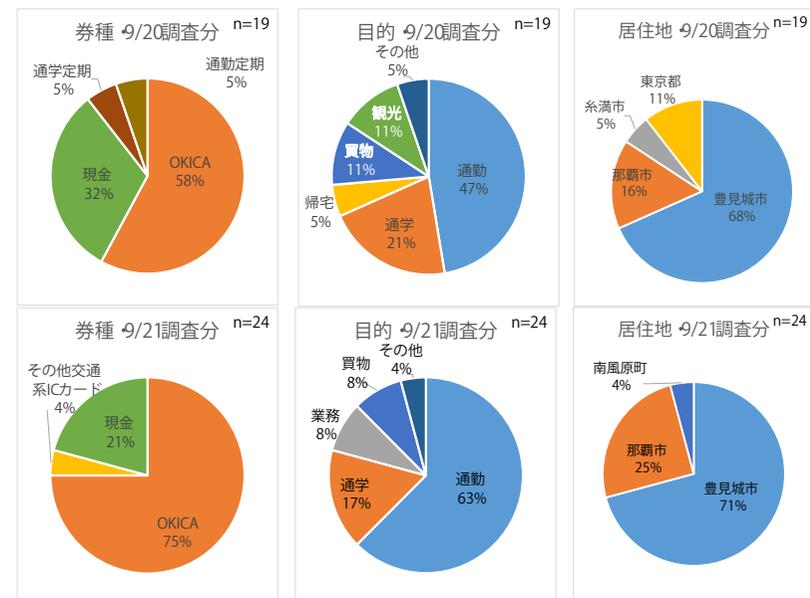


図 利用券種 図 利用目的 図 居住地

表 ゆいレール・105番利用者数とOKICAデータ集計結果の比較

	ゆいレール 全体(乗客)	105番 利用者数	OKICA			
			ゆいレール		バス	
			奥武山乗降	割合		豊見城市乗降
2019年6月	1,589,679	5,736	69,033	4.3%	69,586	
2022年6月	1,256,628	6,396	55,450	4.4%	68,170	
2023年6月	1,517,253	6,592	57,366	3.8%	68,405	
2023/2019		95%		83%		98%

※ゆいレール全体（乗客）は沖縄都市モノレール(株)HP、105番利用者数は豊見城市提供データに基づく

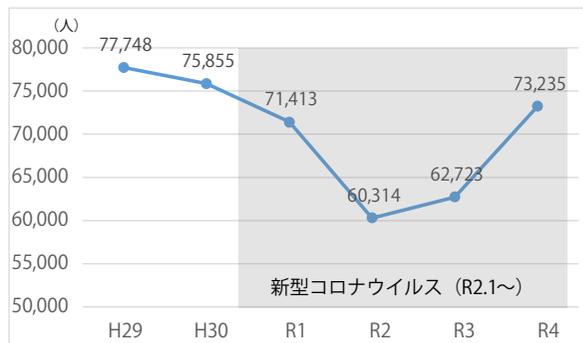
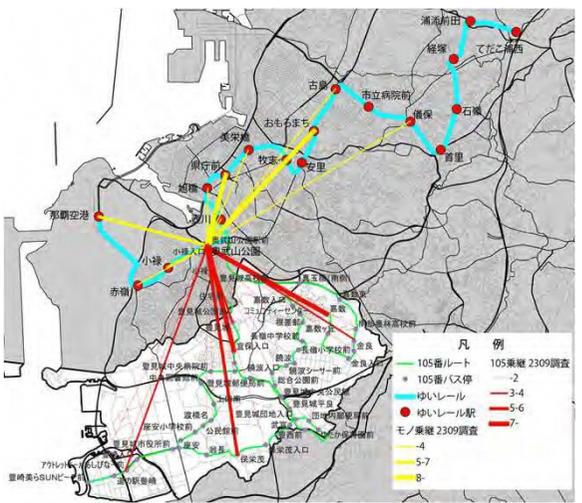


図 105番利用状況（豊見城市提供データ）

図 105番⇄ゆいレールの乗継利用状況（乗継状況調査に基づく）

豊見城市の公共交通の現状

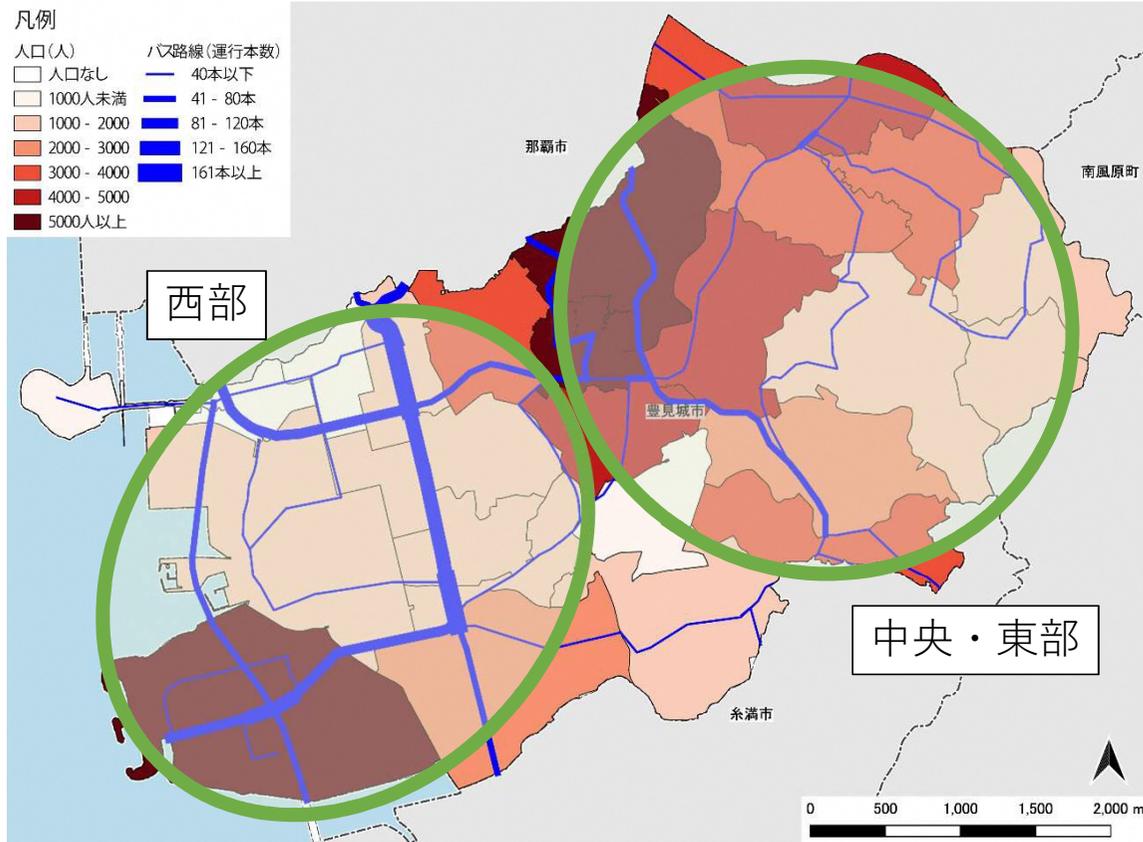


図 豊見城市内の区間別バス運行本数（豊見城市地域公共交通計画より）

西部地域

県道256号は運行本数が多い（121本／日以上）
 豊崎⇄那覇空港への路線もある
 豊崎は人口が多い
 平地が多く、歩行移動可能

中央地域・東部地域

バスの路線・運行本数が少ない
 那覇市側の人口が多い
 丘陵部のため歩行移動困難

豊見城市の公共交通と105番の担う役割

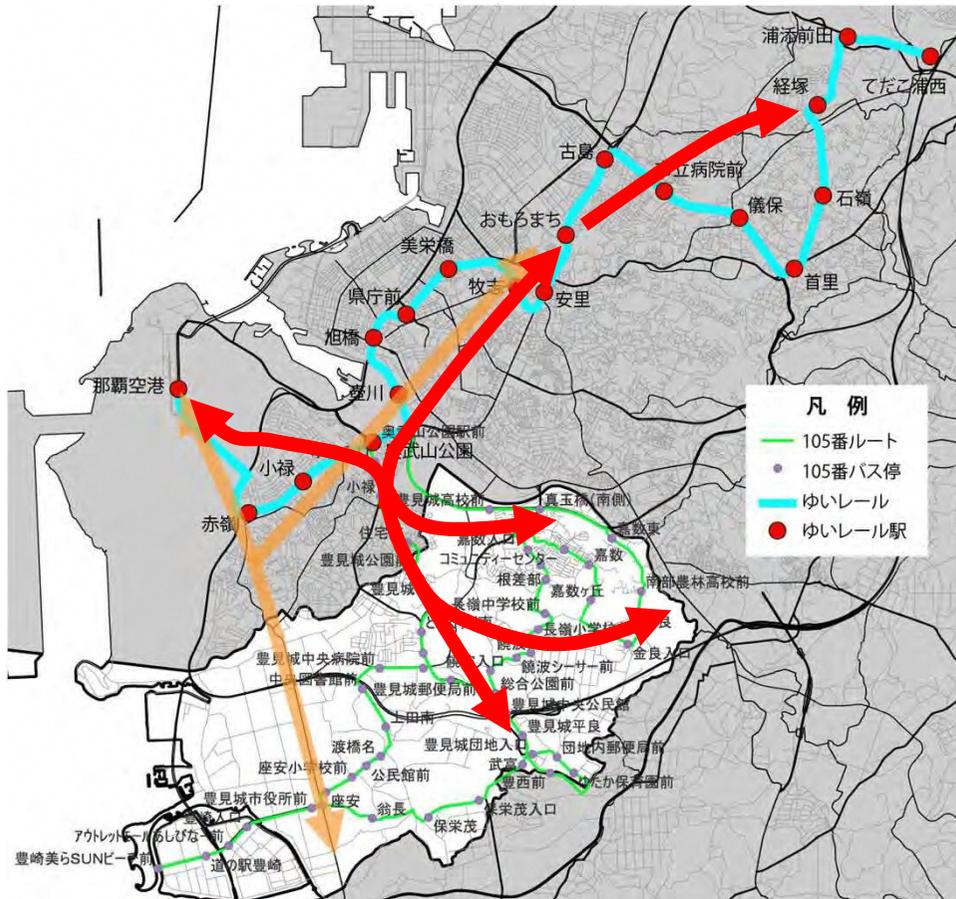


図 豊見城市・那覇市間の移動イメージ

奥武山公園駅におけるゆいレール・105番乗継状況調査および豊見城内の区間別バス運行本数（豊見城市地域公共交通計画）を検討したところ、豊見城市内の公共交通移動の傾向は、以下のようにまとめられる。

西部地域

既存路線バスによる糸満市方面～豊見城市西部～那覇市街の移動（県道256号経由）

中央地域・東部地域

豊見城市中央部・東部の丘陵部各地から105番で奥武山公園駅へ移動し、ゆいレールに乗り継いで那覇市内と移動（主に通勤輸送）

105番⇔ゆいレール乗継は豊見城市民（乗継利用の7割）だけでなく、那覇市民も豊見城市方面への移動で利用（乗継利用の2割）

豊見城市域公共交通計画への掲載（案）

国交省資料「地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット」に基づく、掲載地図イメージおよびSTEP別記載事項案を挙げる。

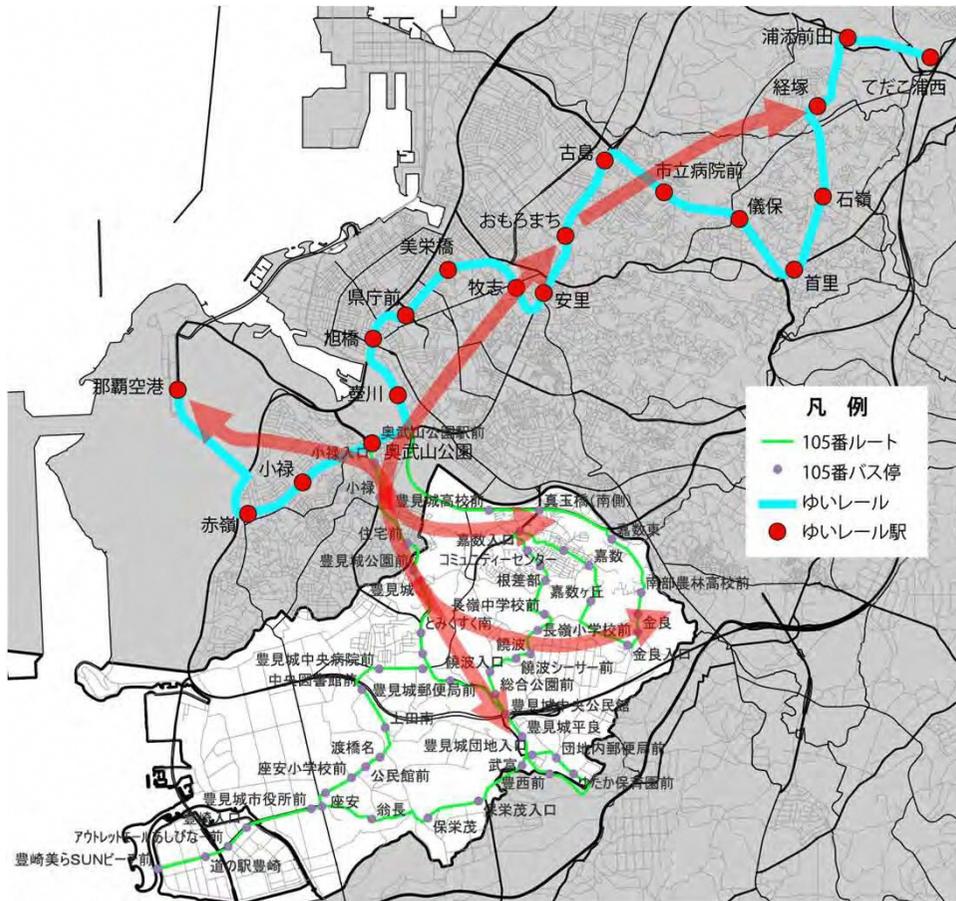


図 豊見城市内補助路線系統

STEP1：豊見城市・那覇市における補助系統の位置付け

位置付け	系統	役割	確保・維持策
地域内幹線	ゆいレール +105番 (赤矢印)	ゆいレール・105番の乗継利用により、豊見城市内、特に中部・東部⇄那覇市内への通勤輸送を担う。	沖縄県地域公共交通（陸上交通）確保維持改善事業費補助金を活用し、持続可能な運行

※その他市内バス路線は補助対象外路線のため、地域公共交通計画には掲載不要。

STEP2：地域公共交通確保維持事業の必要性

緑系統は豊見城市内の広範囲をカバーする路線であるとともに、ゆいレールと乗継利用することで、豊見城市（特に中央・東部地域）と那覇市内を連絡し、通勤需要を始めとして通学・買物等の日常生活行動のみならず、観光等多様な目的での移動を担っている。両路線の結節点となる奥武山公園駅では、ゆいレール・105番以外にも様々な系統のバス路線と結節しており、那覇市・豊見城市における公共交通ネットワークの要となっている。

一方で、事業者・自治体の運営努力のみでは路線維持が困難な状況であり、沖縄県地域公共交通（陸上交通）確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要がある。

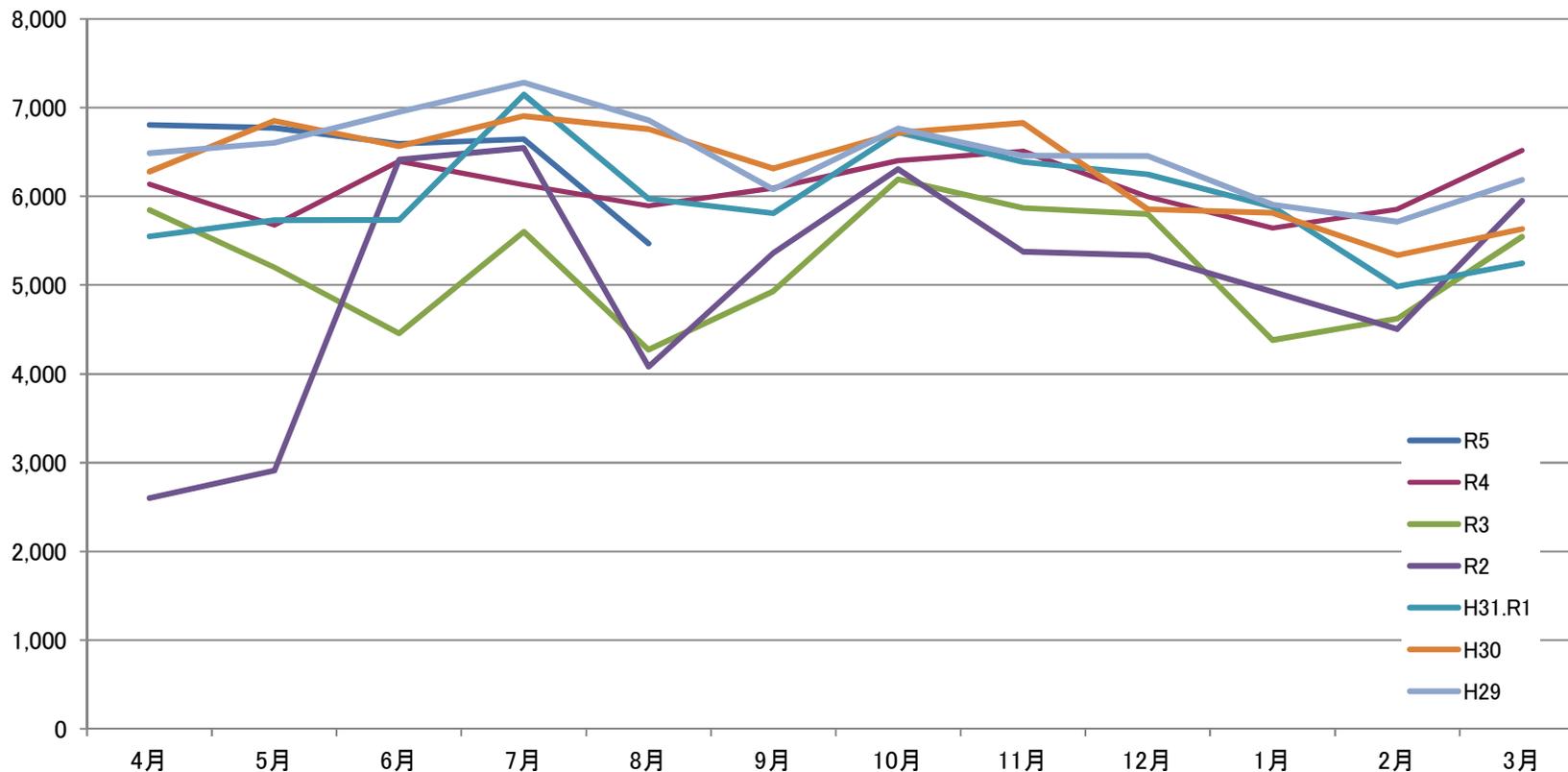
STEP3：補助系統に係る事業および実施主体の概要

系統名	起点	経由	終点	事業許可区分	運行様態	実施主体	補助事業の活用
緑系統	豊崎美らSUNビーチ	豊見城市役所、南部農林高校等	豊崎美らSUNビーチ	4条乗合	路線定期運行	琉球バス交通	幹線補助

※STEP4：定量的な目標・効果とその評価手法については掲載済み。

運行事業者からの月次報告（速報値より）

豊見城市内一周線 年度別利用者数



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
R5	6,806	6,774	6,592	6,646	5,470								32,288	6,458
R4	6,138	5,675	6,396	6,130	5,892	6,094	6,404	6,512	5,996	5,644	5,856	6,518	73,255	6,105
R3	5,847	5,200	4,458	5,600	4,272	4,932	6,192	5,870	5,802	4,382	4,622	5,546	62,723	5,227
R2	2,600	2,908	6,414	6,546	4,082	5,364	6,308	5,376	5,334	4,924	4,506	5,952	60,314	5,026
H31.R1	5,548	5,730	5,736	7,148	5,972	5,810	6,720	6,388	6,248	5,882	4,985	5,246	71,413	5,951
H30	6,278	6,850	6,566	6,905	6,760	6,314	6,716	6,826	5,854	5,816	5,338	5,632	75,855	6,321
H29	6,486	6,602	6,952	7,282	6,858	6,078	6,766	6,460	6,456	5,906	5,714	6,188	77,748	6,479

H31.4ルート変更

 新型コロナウイルス期間
 緊急事態宣言
 まん延防止重点措置