

できることから少しずつ!   

# 未来の自分と豊見城のために クルマ移動を減らしてみませんか

バスや自動車、徒歩での移動もたまにはいいですよ。

クルマ30台分

バス1台



例えば、大型バスの場合  
(乗車定員30人以上)

豊見城市内の主要渋滞箇所は20箇所<sup>※1</sup>

## 渋滞緩和!

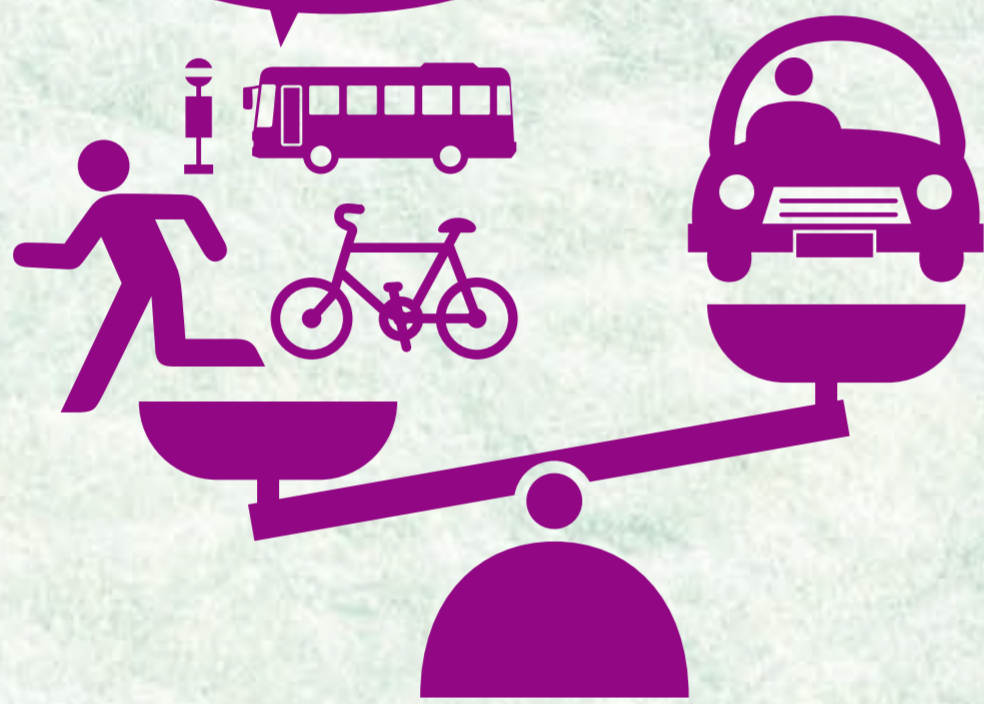
みんなが別の交通手段を  
使えばその分渋滞が減ります

県民1人が  
年間で渋滞に  
巻き込まれる時間

47時間<sup>※2</sup>

※1 主要渋滞箇所は20ヶ所(豊見城市交通基本計画R3.2)  
※2 年間損失時間47時間(沖縄総合事務局道路IRサイト)

消費カロリー増!



豊見城市内のメタボ該当者が増加中

## 脱メタボ!

クルマで移動する代わりに公共交通を  
使えば消費カロリーは2倍以上!

市内の  
メタボ該当者<sup>※3</sup>  
男性40.5%  
女性16.6%

※3 KDBシステム

マイカーでの  
交通事故が  
圧倒的に多い!



豊見城市内では4日に1回交通事故が発生

## 事故削減!

クルマの利用を控えれば  
交通事故はグッと減ります

市内の  
交通事故は<sup>※4</sup>  
88件/年

※4 4日に1回交通事故(沖縄県警察「R3交通白書」)

1世帯が1年間で削減できるCO2排出量

テレビを60分消す  
→13kg

冷暖房を1℃調整  
→32kg



1日10分クルマを控える<sup>※6</sup>

→588kg



沖縄県のCO2排出量は増加中

## CO2削減!

クルマの利用を少し  
控えることがずっと効果的!

県内の  
CO2排出量は  
運輸部門が<sup>※5</sup>  
1位

※5 県内のCO2排出量(沖縄県地球温暖化対策実行計画進捗管理報告書R2.3)  
※6 1日10分車を減らすと年間600kg削減  
(日本モビリティマネジメント会議「かしいクルマの使い方を考える」ための基礎データ)