

令和7年度

第3回 豊見城市地域公共交通協議会

【豊見城自動運転バス及び デマンド交通の実証運行】

-
- 2-1. 豊見城市自動運転EVバス実証運行について
 - 2-2. 豊見城市AIオンデマンド交通実証運行について
-

令和8年2月4日
豊見城市 都市計画課

(1)自動運転EVバス実証運行の概要

- 今年度の取組、検証内容、レベル4運行の達成時期:約3ヶ月の実証期間を設け、豊見城市内一周線(105番)の一部で2026年のレベル4運行開始に向けた走行データの蓄積と、有償運行に向けた道路運送法21条の許可取得に取り組み中で、自動運行率や満足度などを検証

■運行期間・運行時間帯・運行形式 等

項目	実施内容
実証期間	2025年11月28日(金)から2026年2月15日(日) *NAHAマラソン、年末年始は運休
走行速度	最高35km/h
運賃	全区間190円(既存の105番線と同額)
運航業務受託者	株式会社琉球バス交通(第一交通産業のグループ会社)
運行形式	定路線(定期)
運行ルート	商業施設である「イーアス沖縄豊崎」からスタートし、ルートを反時計まわりで走行
停留所	計38駅を予定
運行本数	平日・休日ともに、1日4便の運行 1便 8:40発、2便 10:30発、3便 13:10発、4便 15:05発

■運賃の支払い方法

今年度はOKICA(オキカ)、MOBIRY DAYS(モビリーデイズ)、GOGO!シェア(ゴーゴーシェア)による3つのキャッシュレス決済、また、MaaSアプリ「my route(マイルート)」からも電子チケットを購入しての利用利用も可能



■実証バス車両(TIER IV Minibus)



■バス車両の概要

車両名	ティアフォー Minibus
車両メーカー	株式会社ティアフォー
自動運転システム開発事業者	株式会社ティアフォー
乗車定員	16名(自動運転時)
最高速度*2	35km/h
台数	1台

■運行体制

ベンダー	株式会社ティアフォー
運行主体	株式会社琉球バス交通
運転手	車内/遠隔操作なし
保安員	有(1名)
遠隔監視	有(2名)

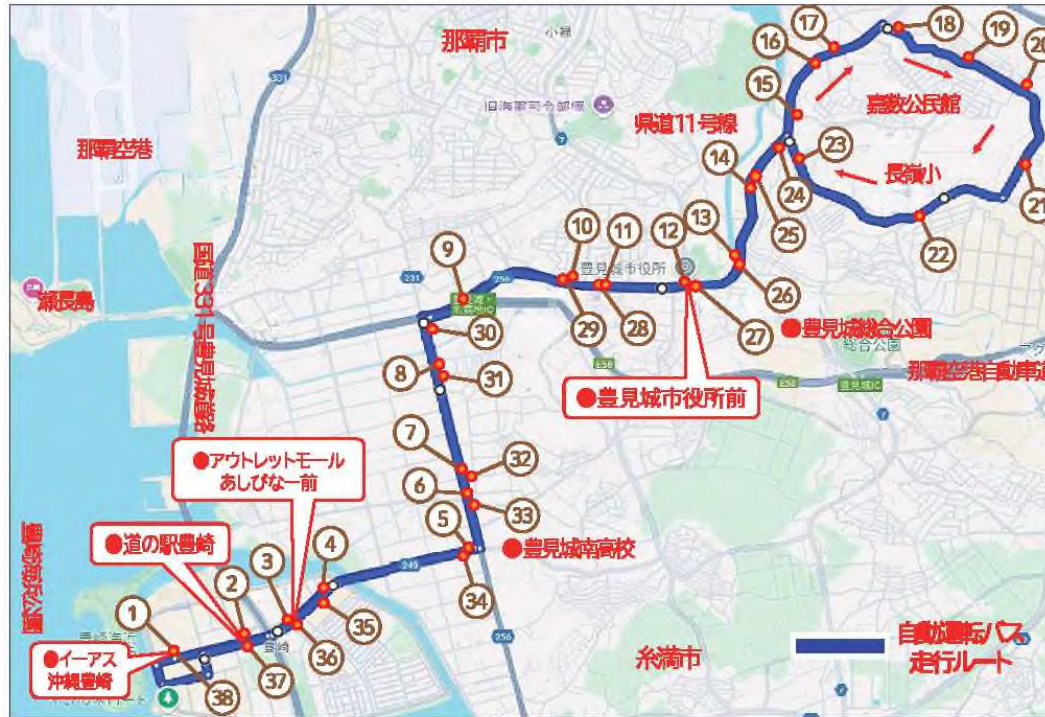
2-1. 豊見城市自動運転EVバス実証運行について

(1) 自動運転EVバス実証運行の概要

■ 豊見城市内一周線(105番)の一部(約18km)を1時間30分ほどかけて走行

■ 実証運行ルート (一部手動運行区間含む)

- 豊見城市内一周線 (105番) の一部 (約18km) を1時間30分ほどかけて走行
- 各バス停からの乗降が可能



■ 実証運行時刻表

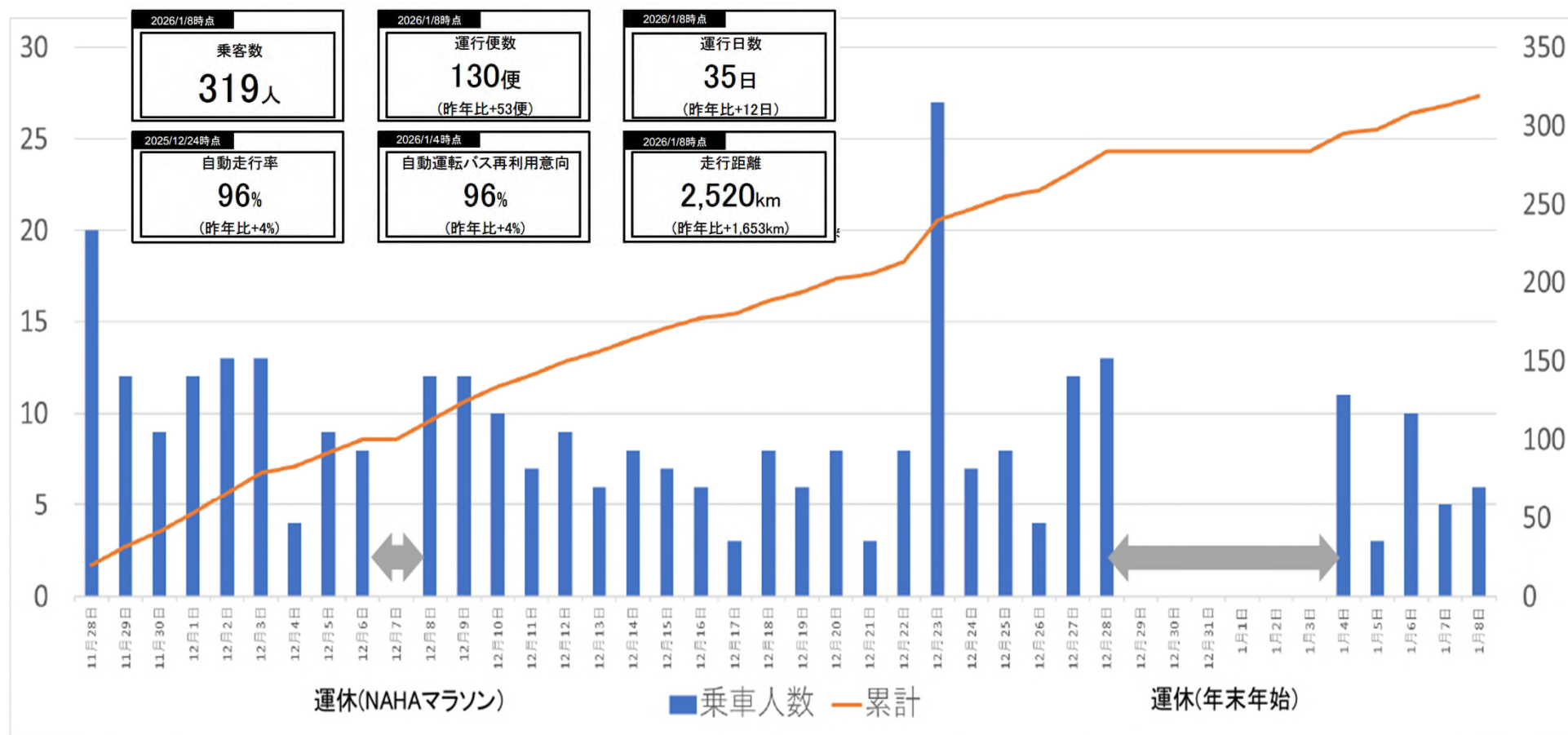
No	バス停名	1便	2便	3便	4便
1	イーアス沖縄豊崎	8:40	10:30	13:10	15:05
2	道の駅豊崎	8:43	10:33	13:13	15:08
3	アウトレットモールあしびなー前	8:46	10:36	13:16	15:11
4	豊崎入口	8:48	10:38	13:18	15:13
5	翁長北	8:50	10:40	13:20	15:15
6	与根入口	8:53	10:43	13:23	15:18
7	座安入口	8:54	10:44	13:24	15:19
8	伊良波	8:56	10:46	13:26	15:21
9	我那覇	9:01	10:51	13:31	15:26
10	平和台団地入口	9:04	10:54	13:34	15:29
11	豊見城中央病院前	9:05	10:55	13:35	15:30
12	豊見城市役所前	9:08	10:58	13:38	15:33
13	高安	9:11	11:01	13:41	15:36
14	高安入口	9:13	11:03	13:43	15:38
15	とよみ小学校前	9:16	11:06	13:46	15:41
16	イオンタウンとよみ前	9:18	11:08	13:48	15:43
17	根差部入口	9:19	11:09	13:49	15:44
18	嘉数入口	9:21	11:11	13:51	15:47
19	嘉数公民館前	9:23	11:13	13:53	15:50
20	嘉数	9:25	11:15	13:55	15:53
21	嘉数ヶ丘	9:27	11:17	13:57	15:56
22	長嶺小学校前	9:29	11:19	13:59	15:59
23	タワーサイド入口	9:31	11:21	14:01	16:02
24	とよみ小学校前	9:33	11:23	14:03	16:04
25	高安入口	9:35	11:25	14:05	16:06
26	高安	9:37	11:27	14:07	16:08
27	豊見城市役所前	9:41	11:31	14:11	16:12
28	豊見城中央病院前	9:42	11:32	14:12	16:13
29	平和台団地入口	9:44	11:34	14:14	16:15
30	我那覇	9:48	11:38	14:18	16:19
31	伊良波	9:49	11:39	14:19	16:20
32	座安入口	9:51	11:41	14:21	16:22
33	与根入口	9:52	11:42	14:22	16:23
34	翁長北	9:54	11:44	14:24	16:25
35	豊崎入口	9:56	11:46	14:26	16:27
36	アウトレットモールあしびなー前	9:57	11:47	14:27	16:28
37	道の駅豊崎	9:59	11:49	14:29	16:31
38	イーアス沖縄豊崎	10:15	12:05	14:45	16:47

- 1 イーアス沖縄豊崎
- 2 道の駅豊崎
- 3 アウトレットモールあしびなー前
- 4 豊崎入口
- 5 翁長北
- 6 与根入口
- 7 座安入口
- 8 伊良波
- 9 我那覇
- 10 平和台団地入口
- 11 豊見城中央病院前
- 12 豊見城市役所前
- 13 高安
- 14 高安入口
- 15 とよみ小学校前
- 16 イオンタウンとよみ前
- 17 根差部入口
- 18 嘉数入口
- 19 嘉数公民館前
- 20 嘉数
- 21 嘉数ヶ丘
- 22 長嶺小学校前
- 23 タワーサイド入口
- 24 とよみ小学校前
- 25 高安入口
- 26 高安
- 27 豊見城市役所前
- 28 豊見城中央病院前
- 29 平和台団地入口
- 30 我那覇
- 31 伊良波
- 32 座安入口
- 33 与根入口
- 34 翁長北
- 35 豊崎入口
- 36 アウトレットモールあしびなー前
- 37 道の駅豊崎
- 38 イーアス沖縄豊崎

(2) 自動運転EVバス実証運行の実績

- 実証運行開始から1月8日までの期間において319人がEVバスを利用
- 今回の実証運行では、利用料金をキャッシュレス決済としており、42名が現金しかもっておらず乗車を断る結果となった
- 地域住民・関係者など数多くの方が利用し、期待・応援の声をいただき、認知向上にも寄与できた

① 日別利用者推移



(3) 実証運行アンケート結果

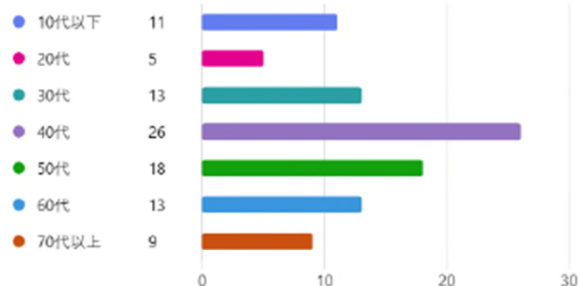
- 乗客の年代はバランスが良く、地域住民の乗車は45%
- 通学・通勤や通院、買い物など、地域の生活の足に貢献できた

① 利用者属性

あなたの年齢を教えてください

2026/1/4時点

N=90

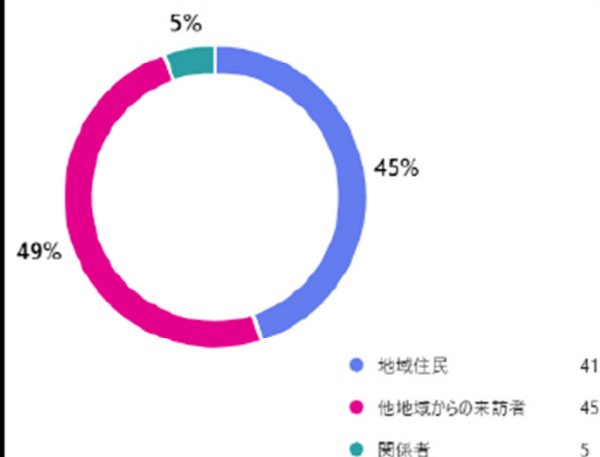


バランスの良い乗客の年代

あなたの属性を教えてください

2026/1/4時点

N=86

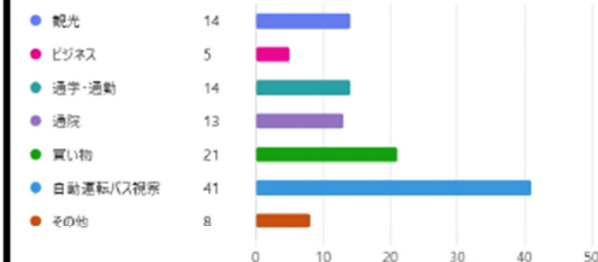


4割が地域住民

このバスの利用目的を教えてください
(複数回答可)

2026/1/4時点

N=82



視察目的の興味・関心による乗車の他、買い物・通勤などの生活の足の利用も多い

(3) 実証運行アンケート結果

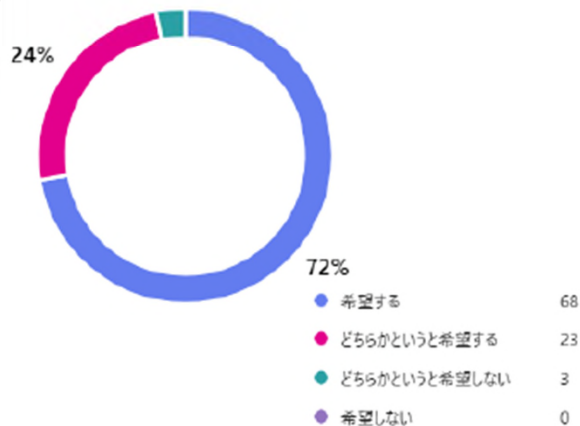
- 96%の方が再利用意向があり、特に安全面・価格面が好評の原因
- 地域住民の再度利用頻度は週・月に1回がボリュームゾーン

② 再利用の意向

本日の自動運転車両を再度利用したいと思いますか

2026/1/4時点

N=89

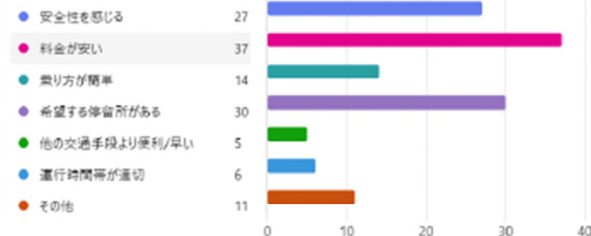


再利用希望は計96%

再度の利用を希望する場合:理由を教えてください(複数回答可)

2026/1/4時点

N=84

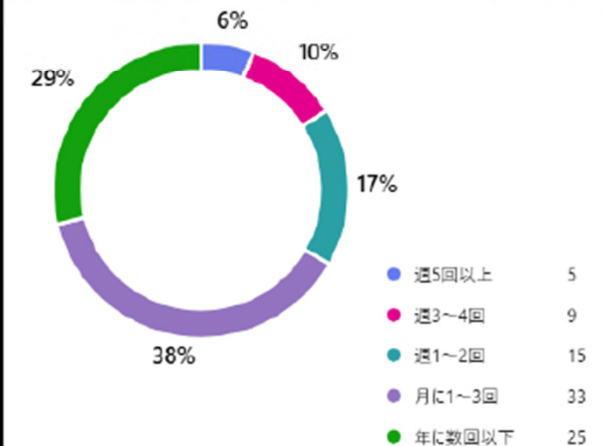


安全面・価格面が好評

再度の利用を希望する場合:想定利用頻度を教えてください

2026/1/4時点

N=82



週・月に数回がボリュームゾーン

(3) 実証運行アンケート結果

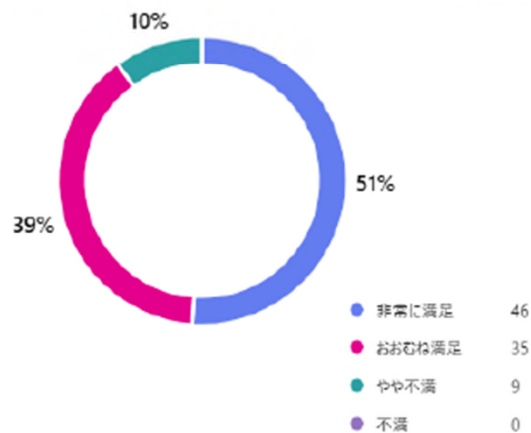
- ”満足度”は90%を達成
- 危険を感じなかった方は68%で、既存路線(市内一周線)よりも多くの運賃を支払う意向が見られた

③ 利用客の満足度と運賃の意向

自動運転バスの満足度を教えてください

2026/1/4時点

N=85

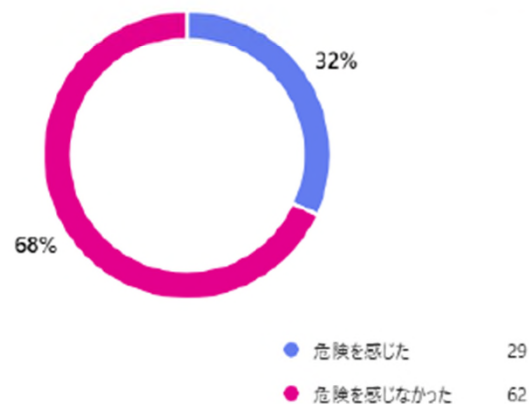


90%の方が満足

普通の車両と比較して、乗車中に危険を感じる場面はありましたか

2026/1/4時点

N=86

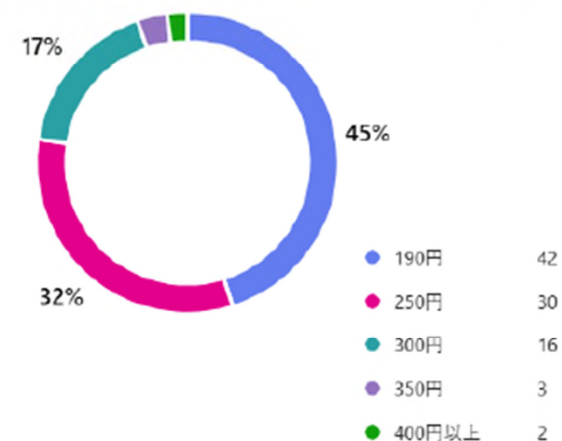


特に危険は感じなかった方が68%

1回の利用について、運賃はいくらまでであれば支払うことができますか

2026/1/4時点

N=88



既存運賃(190円)を超える運賃を支払ってもよいと回答する方も存在

(3) 実証運行アンケート結果

- 自動運転の社会実装に向けた期待の声や声援を直接、多数いただいた

④ 利用者の意見

感想	<ul style="list-style-type: none">✓ 団地と商業施設を直接結んでくれる路線もないので、まさにニーズにぴったりのルート。1人でも子供をつれておでかけしやすくなった(30代男性・お子様連れ)✓ 免許返納してしまい、いつも子供が来るときに車で豊崎のニトリやイーアスに連れて行ってもらっていたが、自分ひとりでお買い物に行けるようになった。いまはタクシーも人材不足で台数が減り、昔のように450円で気軽に呼べるような金額でもなくなってきているので、この自動運転バスにはとても期待している。(60代・女性)✓ バス自体が自ら走行の判断をして運転するのはとてもワクワクした。これからも頑張してほしい。(50代男性)
要望	<ul style="list-style-type: none">✓ 2月も是非続けてほしい。(60代女性)✓ 街中で車両自体は見て認知していたが、実証準備中だと思っており、実際に乗れるとは思っていなかった。乗れることをもっと早く知りたかったし。このルートは乗りたい人たくさんいるはずだと思う。(60代女性)✓ 子供が小学校に行くまでに社会実装してくれるととても通学が助かるので期待している。(20代男性)

2-1. 豊見城市自動運転EVバス実証運行について

(4) L4自動運転移動サービス実装に向けたロードマップ

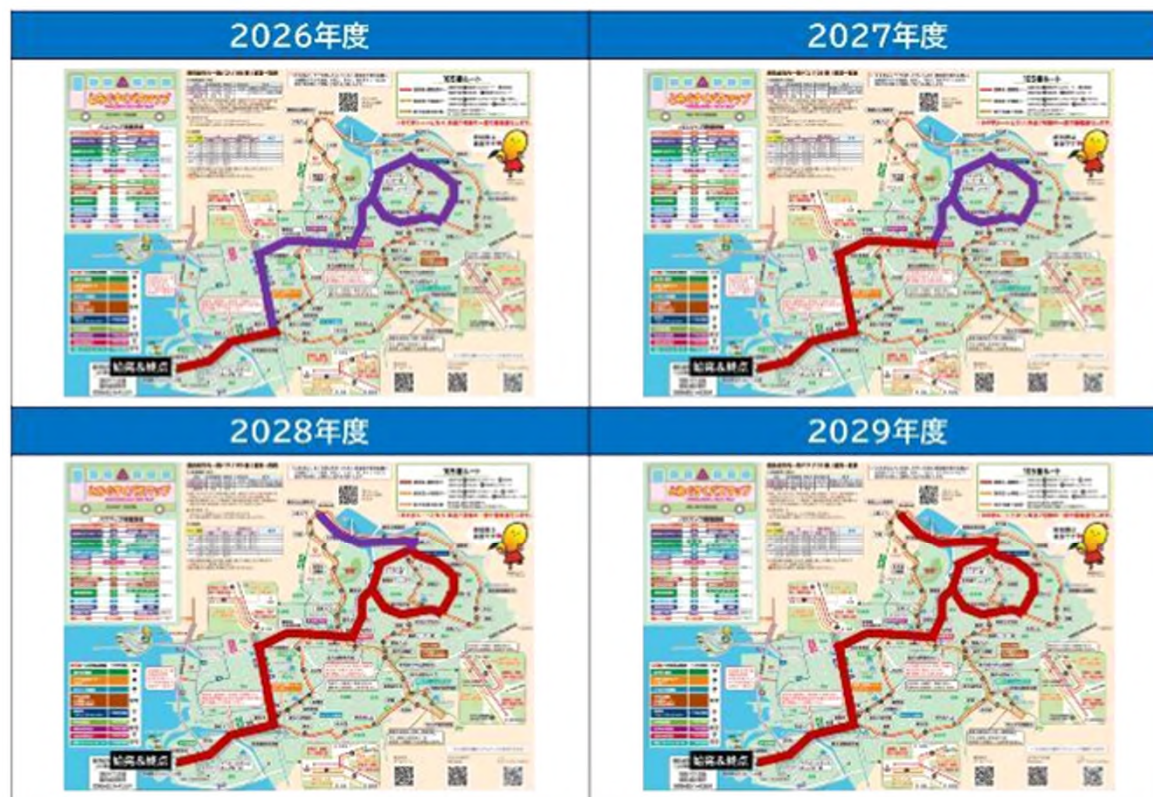
年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
運行台数	1	1	1	1	2
運行エリア	豊見城市	豊見城市	豊見城市	豊見城市・ 那覇市	豊見城市・ 那覇市
運行方式	定時定路	定時定路	定時定路	定時定路	定時定路
レベル4運行*	-	○	○	○	◎
運賃	有償	有償	有償	有償	有償
運転手	有	有	有	有	なし
特定自動運行 保安員	同乗	同乗	同乗	同乗	同乗
遠隔監視員	有	有	有	有	有
遠隔監視体制	1:1	1:1	1:1	1:1	1:2
許認可取得	調整状況 ・走行環境条件付与(道路運送車両法):2026年8月申請予定 ・特定自動運行許可(道路交通法):2026年11月申請予定 ・旅客自動車運送事業許可 自家用有償旅客運送登録(道路運送法) :2027年2月申請予定				

*:◎:1系統内の全区間でレベル4運行、○:1系統内の一部区間でレベル4運行、-:レベル4以外の運行

(4) L4自動運転移動サービス実装に向けたロードマップ

- 紫部分が「原則、自動運転(必要に応じて手動操作)」、赤部分が「L4自動運転」のルートであり、2026年度は往復約4kmの直線コースをレベル4運行、2028年度に全ルートレベル4運行、2029年度には真玉橋からさらに那覇の方面へ「ゆいレールとの結節」を目標にして延伸する予定

L4運行概要



運行ルート	豊見城市内一周線(105番) 距離:約18km(一周)
運行方式	定路線(定期)
運行種別・運賃設定	乗合/有償
運行ダイヤ	所要時間:60分 4便/日 ※車両は2台になったタイミングで合計8便を想定 1月1日~12月31日(通年運行) ※車検・3ヶ月点検や台風等異常気象時は除く
運行主体/交通事業者	株式会社琉球バス交通
インフラ連携	無

(1) デマンド交通実証運行概要

- 令和7年11月より、本市東部地域を対象にAIオンデマンド交通の実証実験を実施
- 通勤、通学及び日中の移動支援を目的に、8時から19時の11時間運行

■ 実証バス車両（ミニバン：乗客4人）



■ 運行区域（東部エリア）



■ 運転場所（実証ルート）



■ 運行期間・運行時間帯・運行形式・料金

① 運行期間 令和7年11月4日（火）～令和8年1月31日（土） 約3カ月

② 運行時間帯 朝8：00 ～ 夜19：00 11時間

③ 運行方式 フルデマンド方式、ミーティングポイント型

④ 料金 大人（中学生以上）：500円/回
 子ども（6歳以上～12歳未満）：250円/回
 幼児（未就学児）：無料

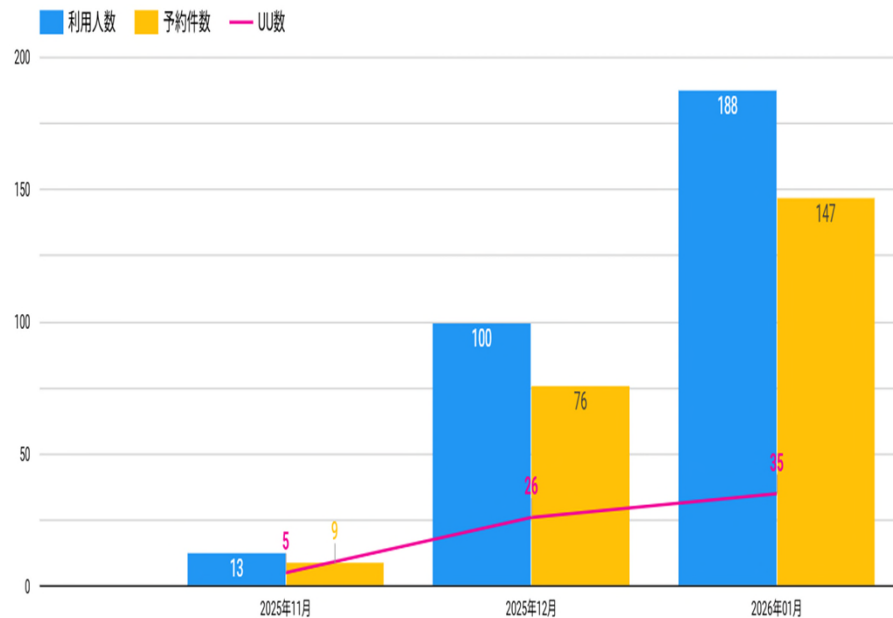
* 同伴者1名につき2名まで無料



(2) デマンド交通実証の運行実績

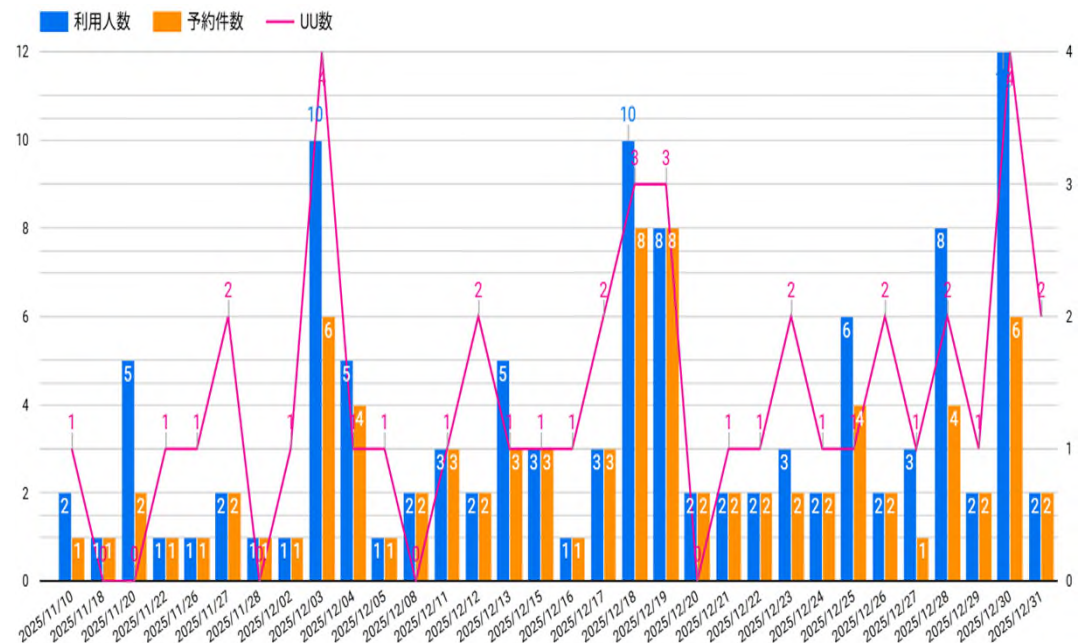
- 実証運行開始後、301人のご利用があり、予約件数(配車回数)は232件、UU数は66名。
- 26年1月の利用者増は、12月27日(土)開始の無料キャンペーンの効果が見受けられる。
- 11月は運行実績のない日も多いが、12月15日以降は毎日運行があり、利用者も増加傾向。

① 月別運行実績



※集計期間:2025/11/4(火)~2026/1/22(木)

② 日別運行実績



※集計期間:2025/11/4(火)~2025/12/31(日)

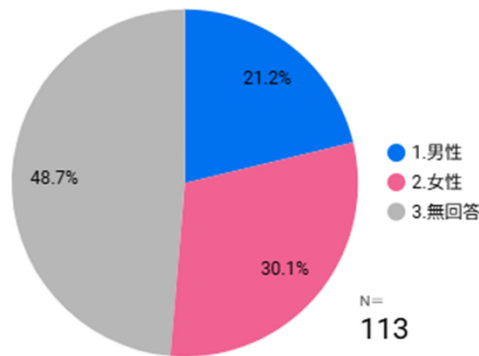
※UU数:

(2) デマンド交通実証の運行実績

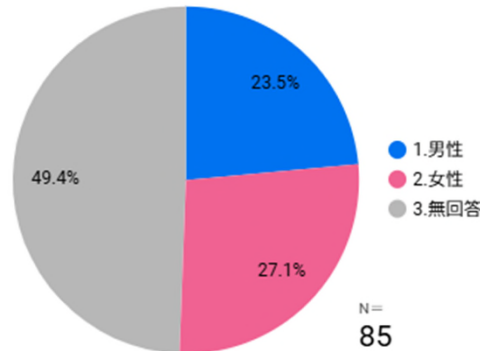
■ 利用者傾向としては、40代、20代、10代の順に比率が高く、男女比は凡そ1:1となった。
 ※性別・年齢共に無回答者の割合が半数近く、実態は異なる可能性もあり

③ 利用者属性

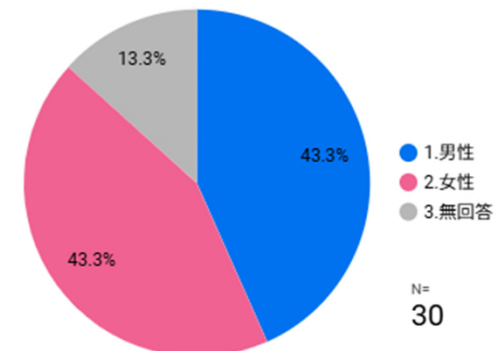
性別（利用人数別）



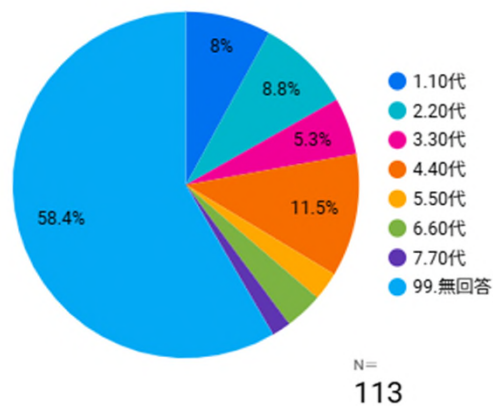
性別（予約回数別）



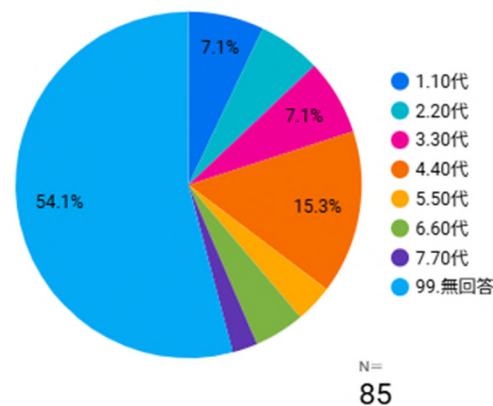
性別（UU別）



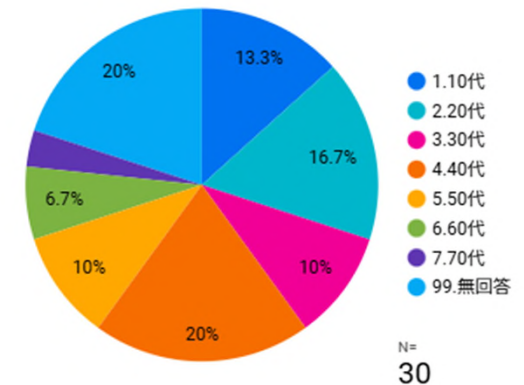
年代（利用人数別）



年代（予約回数別）



年代（UU別）

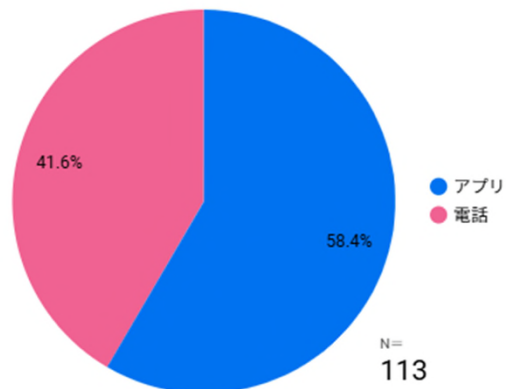


(2) デマンド交通実証の運行実績

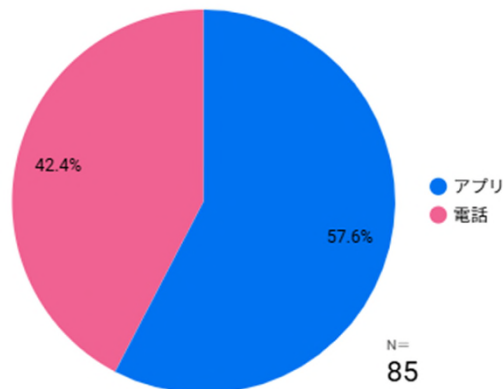
- 予約方法について、利用者の増加に比例してアプリ予約の割合が増加した。
- 無料乗車クーポン活用のUU数は5名と、配布世帯数に対して非常に少ない結果であった。

④ 属性別予約方法

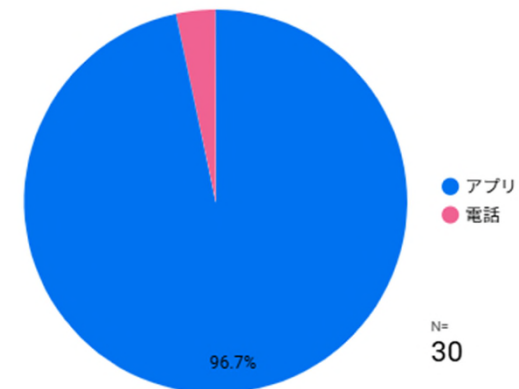
予約方法割合（利用人数別）



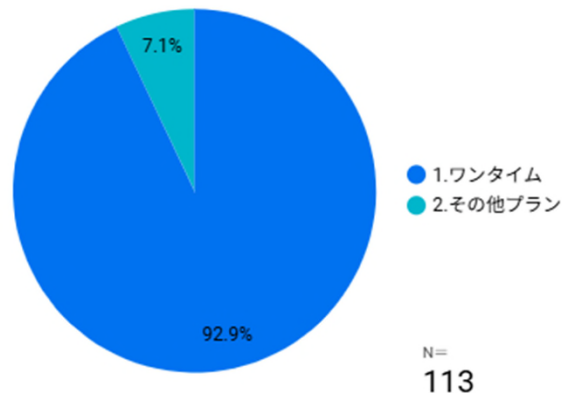
予約方法割合（予約件数別）



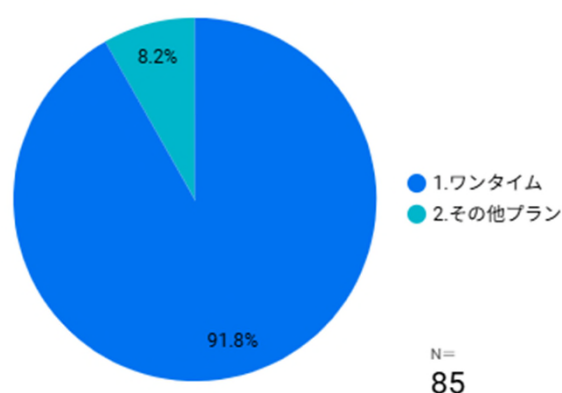
予約方法割合（UU数別）



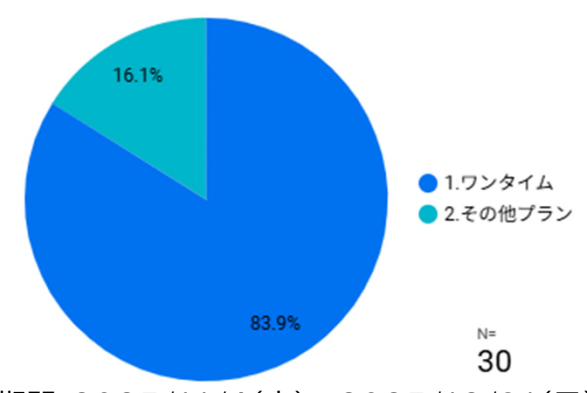
利用プラン割合（利用人数別）



利用プラン割合（予約件数別）



利用プラン割合（UU別）



(2) デマンド交通実証の運行実績

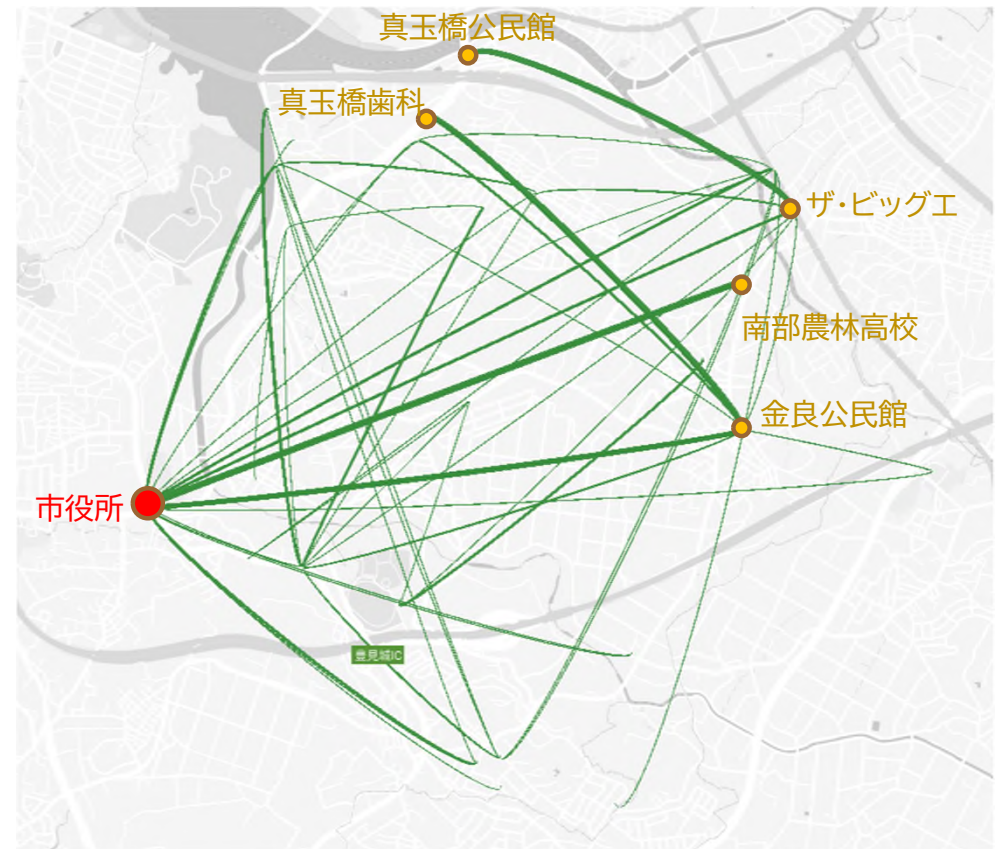
- 豊見城市役所を発着とする移動(特に降車地となるケース)が多く見受けられた。
- ザ・ビッグエクスプレスつかざん店(南風原町)と豊見城市内を結ぶ移動も多い。

⑤ 移動区間

▼移動区間(区間・回数)

移動区間	移動回数
1. 35.沖縄県立南部農林高等学校付近⇒14.豊見城市役所	4
2. 44.ザ・ビッグエクスプレスつかざん店⇒62.真玉橋公民館	4
3. 22.金良公民館付近⇒56.真玉橋歯科医院	4
4. 14.豊見城市役所⇒22.金良公民館付近	3
5. 22.金良公民館付近⇒14.豊見城市役所	3
6. 10.豊見城市立中央公民館前⇒32.長堂公民館	2
7. 14.豊見城市役所⇒52.マックスバリュとよみ店	2
8. 45.豊見城ニュータウン2号公園⇒11.サンエー豊見城ウィングシティ	2
9. 11.サンエー豊見城ウィングシティ⇒57.とよみ生協病院(しらさぎ虹薬局前)	2
10. 14.豊見城市役所⇒35.沖縄県立南部農林高等学校付近	2
11. 53.丸大 真玉橋店⇒22.金良公民館付近	2
12. 14.豊見城市役所⇒4.竹尾歯科医院	2
13. 14.豊見城市役所⇒51.メディカルプラザつかざん	2
14. 14.豊見城市役所⇒44.ザ・ビッグエクスプレスつかざん店	2
15. 56.真玉橋歯科医院⇒22.金良公民館付近	2

※期間内で2回以上利用のあった区間を掲載



(2) デマンド交通実証の運行実績

- 乗車、降車ともに豊見城市役所が最も利用されている。
- 次点で金良公民館の利用が多く、こちらを起点として様々な移動傾向がみられた。

⑥ 乗車・降車地点

▼乗車TOP10(場所名・回数)

乗車waypoint	利用回数 ▼
1. 14.豊見城市役所	17
2. 22.金良公民館付近	10
3. 44.ザ・ビッグエクスプレスつかざん店	7
4. 11.サンエー豊見城ウィングシティ	7
5. 53.丸大 真玉橋店	5
6. 52.マックスバリュとよみ店	4
7. 10.豊見城市立中央公民館前	4
8. 51.メディカルプラザつかざん	4
9. 35.沖縄県立南部農林高等学校付近	4
10. 45.豊見城ニュータウン2号公園	3
11. 5.医療法人まつみ会 松岡医院	3
12. 46.嘉数公民館	3

▼降車TOP10(場所名・回数)

降車waypoint	利用回数
1. 14.豊見城市役所	16
2. 22.金良公民館付近	10
3. 11.サンエー豊見城ウィングシティ	7
4. 51.メディカルプラザつかざん	6
5. 44.ザ・ビッグエクスプレスつかざん店	5
6. 52.マックスバリュとよみ店	5
7. 62.真玉橋公民館	4
8. 56.真玉橋歯科医院	4
9. 57.とよみ生協病院(しらさぎ虹薬局前)	3
10. 27.長嶺小学校	3
11. 5.医療法人まつみ会 松岡医院	3
12. 46.嘉数公民館	3