

令和6年度

第1回 豊見城市地域公共交通協議会

【今年度の施策取組み】

-
- 5-1. ラストワンマイル交通需要調査の実施について
 - 5-2. 学校教育におけるモビリティマネジメント（MM）について
 - 5-3. 交通需要マネジメント（TDM）について
 - 5-4. 市内一周線（105番）乗降調査について
 - 5-5. シェアサイクル事業の実証実験について
 - 5-6. 令和6年度年間スケジュールについて
-

令和6年9月4日
豊見城市 都市計画課

5-1. ラストワンマイル交通需要調査の実施

(1) タクシー割引クーポンを活用したアンケート調査の実施に向けた検討

- 既存公共交通を補う交通施策を検討するため、ラストワンマイル交通需要についてタクシー割引クーポンを活用したアンケート調査を行う
- 対象地域や年齢を限定して実施を検討していたが、幅広くニーズを把握するため、市内全世帯に対しタクシー割引クーポン（アンケート）を配布予定
- アンケート調査では、運転免許返納意向や今後希望する市の取組の設問を設け、高齢者の免許返納に向けた効果実証調査や共創モデル実証運行事業の取得を目指し本市におけるラストワンマイル交通導入の施策を推進します

①実施期間

■実施期間

令和6年●月●日～令和●年●月●日

■使用時間帯

7:00～19:00

②配布及び周知方法

■配布方法

- A3用紙サイズのアンケート付割引クーポンを市広報誌へ折り込み、市内全世帯へ配布
- ハイヤー・タクシー協会登録の法人タクシーはすべて利用可
- 一世帯あたり、クーポン券4枚

■周知方法

- 市ホームページへの掲載、自治会長会において説明

③アンケート及びタクシー割引クーポン

- アンケートを回答することでクーポン券の利用が可能（詳細は参考資料4-1参照）

豊見城市ラストワンマイル交通 需要調査アンケート	豊見城市ラストワンマイル交通需要調査 タクシー200円割引クーポン (使用期間: R6.9～R6.12.31) (使用時間帯: 7:00～19:00)												
1. 利用箇所(施設名または地名(例: 豊見城市町村字 宜保)) 乗車(市町村字) 降車(市町村字) 最終目的地(市町村字) 2. 利用時間 乗車(時 分)～降車(時 分) 3. 利用目的(該当項目に☑) ☐買物 ☐通院 ☐娯楽・飲食 ☐通勤・通学 ☐送迎 ☐その他() 4. 年代(該当項目に☑) ☐18歳未満 ☐18～29歳 ☐30～39歳 ☐40～49歳 ☐50～59歳 ☐60～69歳 ☐70～74歳 ☐75～79歳 ☐80歳以上 5. 日常的な移動手段(該当項目に☑) ☐自家用車 ☐バス ☐タクシー ☐徒歩 ☐自転車 ☐その他() 6. 運転免許返納の意向(該当項目に☑) ☐すでに返納済み(年 月 日ごろ) ☐今後、返納予定(年 月 日ごろ、または 歳頃) ☐今のところ返納は考えていない 7. 今後市に取り組んでほしい施策について(該当項目に☑) ☐医療・介護・福祉 ×交通 ☐こども・子育て ×交通 ☐教育・スポーツ・文化 ×交通 ☐商業・農業 ×交通 ☐宅配・物流 ×交通 ☐エネルギー・環境 ×交通 ☐地域・移住 ×交通 ☐金融・保険 ×交通 ☐観光・まちづくり ×交通 その他(自由意見)	【利用時の注意点】 - 乗車・降車どちらかが豊見城市内の時のみ利用可 - アンケート未記入の場合は割引を受けられないので、記入忘れや記入漏れには十分お気を付けてください。 - 長距離の移動には、路線バス等へお乗換えください。 - バス停留所の前後は駐停車禁止区間です。タクシー降車時は、少し離れた場所で降りようご注意ください。 1回の利用で割引を受けられるのは1枚分のみです。複数人で利用していても、割引分は1枚分となりますのでご注意ください。 ～各タクシー会社の予約用電話番号～ <table border="0"><tr><td>東光タクシー:(全島協同無線)</td><td>ナショナルタクシー:</td></tr><tr><td>0120-288-006</td><td>098-850-1736</td></tr><tr><td>日栄交通:(協同無線)</td><td>津嘉山タクシー:(パンダグループ無線)</td></tr><tr><td>0120-869-112</td><td>0120-36-9494</td></tr><tr><td>大栄交通:(沖縄無線)</td><td>※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録しているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)</td></tr><tr><td>098-946-5005</td><td></td></tr></table> ※タクシーの乗降員不足により、曜日や時間帯によっては電話が繋がりにくい場合があります。	東光タクシー:(全島協同無線)	ナショナルタクシー:	0120-288-006	098-850-1736	日栄交通:(協同無線)	津嘉山タクシー:(パンダグループ無線)	0120-869-112	0120-36-9494	大栄交通:(沖縄無線)	※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録しているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)	098-946-5005	
東光タクシー:(全島協同無線)	ナショナルタクシー:												
0120-288-006	098-850-1736												
日栄交通:(協同無線)	津嘉山タクシー:(パンダグループ無線)												
0120-869-112	0120-36-9494												
大栄交通:(沖縄無線)	※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録しているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)												
098-946-5005													

表：アンケート

裏：割引クーポン

5-2. 学校教育におけるモビリティマネジメント（MM）

(1) 市内小学校を対象としたバスの乗り方教室の実施に向けた検討

- 過度な自家用車移動から、公共交通を活用した移動手段への転換を推進するため、市内小学生（4年生）を対象としたバスの乗り方教室の実施を検討
- バス事業者と連携し座学（公共交通の必要性）やバス乗車体験（バス乗降車方法、車内マナー、車椅子乗車及び運転手体験）等を実施

■実施日時：令和●年●月●日（●） ●時～●時
■対象小学校：座安小学校、とよみ小学校（4年次：各3クラス）



【座学】

- バスを利用することで、渋滞緩和やCO2削減等、環境や社会への影響を学ぶ



【乗車体験】

- バス事業者と連携し、バス乗車を体験
- バスの乗車時の整理券取得方法、Okicaタッチ等を体験
- 降車時の運賃確認や支払い方法を体験
- バス乗車時には、バス車内のマナーについて学ぶ
- その他、車椅子利用時の乗降体験や、バス運転席に着座し、バスの死角の確認等を体験



■参考：交通に関する情報（下敷き）

- 「バスの乗り方教室」の対象となるクラスへ下敷きを提供を予定
- 下敷きは沖縄県交通政策課より提供



* アンケート調査の実施を予定

- バスの乗り方教室の前後において、公共交通に関するアンケート調査を実施し、過度な自家用車利用や公共交通への意識変化を把握

5-3. 交通需要マネジメント（TDM）

(1) パーク&ライドの実施に向けた検討について

- ・ 渋滞緩和に向けた施策のひとつとなる「パーク&ライド」の実施に向けた検討を実施
- ・ 市内大型商業施設、公共用地等での実施の可能性や、管理・運営体制について検討を実施

①実施概要

豊見城市には那覇市方面と結ぶバス路線が走るが、その中でも市西部の県道 256 号には多くのバスが那覇市方面へと走っている。それらのバスは豊崎方面に立地するアウトレットモールあしびなーや MEGA ドン・キホーテなどの商業施設と結節しているため施設の駐車場を利用し、那覇市方面への移動を県道 256 号を走るバス路線へと乗り換えることで、那覇市内へ流入する自家用車の削減、ひいては那覇市内の渋滞緩和を目指す。

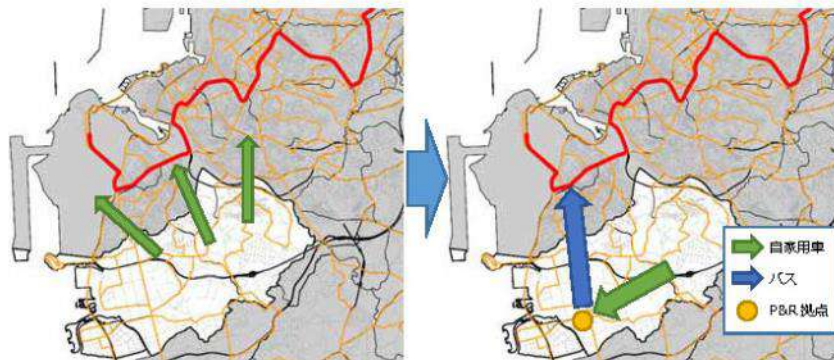


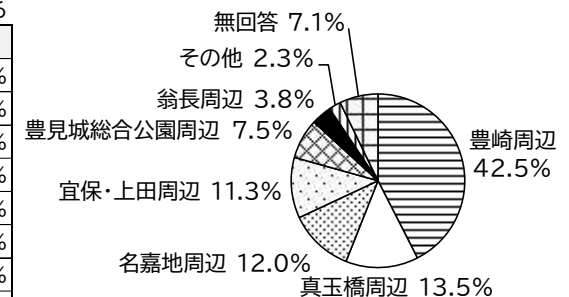
図 P&R 実施前後の流動変化イメージ(左:実施前、右:実施後)

②候補地（案）

- ・ アウトレットモールあしびなー
- ・ イーアス沖縄豊崎
- ・ TOMITON（とみとん）
- ・ MEGA ドン・キホーテ豊見城店
- ・ 公共用地（高架橋下等）

③パーク&ライド希望位置 (R5アンケート調査結果)

P&R希望位置			n=266
項目	人数	比率	
豊崎周辺	113	42.5%	
真玉橋周辺	36	13.5%	
名嘉地周辺	32	12.0%	
宜保・上田周辺	30	11.3%	
豊見城総合公園周辺	20	7.5%	
翁長周辺	10	3.8%	
その他	6	2.3%	
無回答	19	7.1%	
計	266	100.0%	



5-4. 市内一周線（105番）乗降調査

(1) 継続的な乗降調査手法の検討について

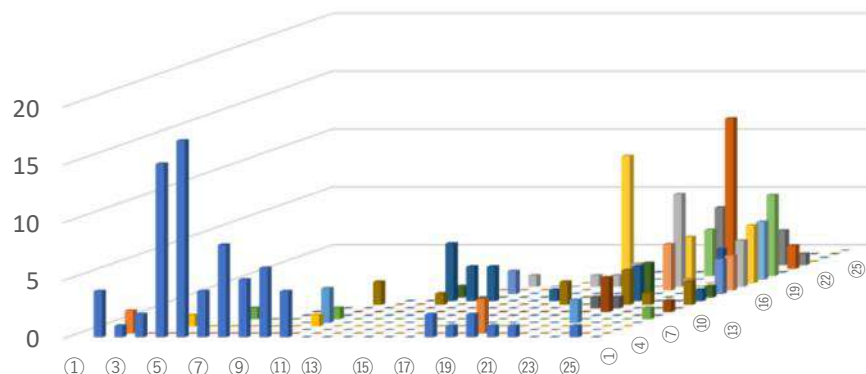
- 継続的にバスの利用実態を把握するため既存データ等を活用や新たな調査手法を検討
- バス停間OD等の詳細な情報を取得し、ルートの再検討への活用を図る
- 運転手不足の問題解決に向けて、生活路線バスとして定時・定路線で運行している豊見城市内一周バス（105番）の路線を一部自動運転に置き換えるため、自動運転バスの継続を目指し最適ルートを含めた総合的なバスルートの再検討を行う

①調査手法イメージ

- バス車内へドライブレコーダーを設置し、市内一周線利用者の乗車バス停、降車バス停を把握し、利用者のバス停間ODを把握する。
- 人手不足等による減便がみられるなかで、継続的なバスの運行を目指し、効率的な輸送環境の構築を目指す

②取得データイメージ

- バス停間の乗降者数を把握
- 性別、年齢階層等を合わせて把握



③データ取得後の展開イメージ

令和6年度

■ データ集計・分析

- 105番バスへの乗降センサーの試験導入

■ バスルート検証

- 需要・供給バランス等の分析・ルート検証（バス事業者との調整）

令和7年度以降

■ データ集計・分析

- 105番バスの継続的な乗降データ取得（バス停毎の利用者数やその他の交通手段との接続を考慮し最適なルートを検討）

■ バスルート検証・見直し

- ルート検証・見直し検討（バス事業者との調整）
- 105番バスを自動運転に置き換えるため、自動運転バスの継続を目指した最適ルートと地域幹線として維持するための最適ルートを検討

(1) 交通施策の取組みについて

- 市内回遊、観光施設の連携及び公共交通施設へのアクセス性向上を図り、過度な自家用車利用からその他の移動手段への転換を図るため、シェアサイクルポートの拡充を目的とした連携協定を令和6年4月23日株式会社ドコモ・バイクシェアと締結
- 市内及び周辺地域の公共施設や商業施設等へのシェアサイクルポートの拡充を図る

①計画の位置づけ

とみぐす 豊見城モデル！
シェアサイクル「ちゅらチャリ」ポート設置のお知らせ

NTTdocomo bike share(イメージ写真です)
「ちゅらチャリ」の名称で、借りた場所以外での各サイクルポートでの返却
(いわゆる「乗り捨て」)が可能です。

【豊見城市内ポート箇所】

- T-01 豊見城市役所
- T-02 瀬長島サンセットパーク第一駐車場
- T-03 豊見城総合公園
- T-04 豊見城市民体育館
- T-05 豊崎にじ公園
- T-06 豊見城団地市改良住宅(集会所)
- T-07 豊見城市立中央図書館
- T-08 豊見城郵便局

1 REGISTER 2 UNLOCK 3 RETURN

0570-783-677

②サイクルポート設置箇所

- ポート数：33か所（沖縄エリア）
- 豊見城市内の新設ポート → 7カ所
- T-01.豊見城市役所
- T-02.瀬長島サンセットパーク第一駐車場
- T-03.豊見城総合公園
- T-04.豊見城市民体育館
- T-05.豊崎にじ公園
- T-06.豊見城団地市改良住宅（集会所）
- T-07.豊見城市立中央図書館
- T-08.豊見城郵便局

【増設検討箇所】

- ・ 沖縄空手会館
- ・ 海軍壕公園
- ・ イーアス沖縄豊崎
- ・ 豊見城市商工会
- ・ 市都市公園
- ・ 沖縄都市モノレール（道路管理者より占用予定）
（赤嶺駅、小禄駅、奥武山駅、壺川駅、旭橋駅）

5-6. 令和6年度年間スケジュール（案）について

■総合交通戦略の個別施策推進支援

		令和6年					令和7年		
		8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
①	新しい公共交通システムの導入	Zippar ルート検討、需要及びコスト費用の試算							
②	バス自動運転の実証実験	関係者調整		実証実験の実施 10月8日～10月31日					
③	ラストワンマイル交通需要調査の実施	アンケート検討・配布	アンケート実施				集計・とりまとめ		
④	学校教育におけるモビリティマネジメント（MM）	関係者調整				バス乗り方教室実施			
⑤	交通需要マネジメント（TDM）		関係者調整						
⑥	市内一周線（105番）乗降調査	調査手法の検討 関係者調整		調査実施・集計・とりまとめ					
⑦	シェアサイクル事業の実証実験	関係者調整							
⑧	豊見城市地域公共交通会議		9月4日（水） ・R5決算報告 ・地域公共交通計画について ・今年度の取組みについて ・今年度のスケジュールについて				1月末～2月中旬 ・実施項目の結果報告 ・次年度の展開について		