

令和 6 年度

第 1 回豊見城市地域公共交通協議会

- 
- |    |             |           |    |
|----|-------------|-----------|----|
| 1. | タクシー割引クーポン  | ・ ・ ・ ・ ・ | P1 |
| 2. | 個別施策スケジュール  | ・ ・ ・ ・ ・ | P3 |
| 3. | 路線バス廃線のお知らせ | ・ ・ ・ ・ ・ | P4 |
- 

令和 6 年 9 月 4 日

豊見城市 都市計画課

## 豊見城市ラストワンマイル交通需要調査

タクシー **200円割引** クーポン(使用期間 :R6.9～ R6.12.31)  
(使用時間帯:7:00～19:00)

## 【利用時の注意点】

- ・乗車・降車どちらかが豊見城市内の時のみ利用可
- ・アンケート未記入の場合は割引を受けられないので、記入忘れや記入漏れには十分お気を付けください。
- ・長距離の移動には、路線バス等へお乗換えください。
- ・バス停留所の前後は駐停車禁止区間です。タクシー降車時は、少し離れた場所で降りようご注意ください。
- ・1回の利用で割引を受けられるのは1枚分のみです。複数人で利用していても、割引分は1枚分となりますのでご注意ください。

## ー&lt;各タクシー会社の予約用電話番号&gt;ー

東光タクシー:(全島協同無線) ナショナルタクシー:  
0120-288-006 098-850-1736  
日栄交通:(協同無線) 津嘉山タクシー:(ペンギングループ無線)  
0120-869-112 0120-36-9494  
大栄交通:(沖東無線) ※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録いただいているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)  
098-946-5005

※タクシーの乗務員不足により、曜日や時間帯によっては電話が繋がりにくい場合があります。

## 豊見城市ラストワンマイル交通需要調査

タクシー **200円割引** クーポン(使用期間 :R6.9～ R6.12.31)  
(使用時間帯:7:00～19:00)

## 【利用時の注意点】

- ・乗車・降車どちらかが豊見城市内の時のみ利用可
- ・アンケート未記入の場合は割引を受けられないので、記入忘れや記入漏れには十分お気を付けください。
- ・長距離の移動には、路線バス等へお乗換えください。
- ・バス停留所の前後は駐停車禁止区間です。タクシー降車時は、少し離れた場所で降りようご注意ください。
- ・1回の利用で割引を受けられるのは1枚分のみです。複数人で利用していても、割引分は1枚分となりますのでご注意ください。

## ー&lt;各タクシー会社の予約用電話番号&gt;ー

東光タクシー:(全島協同無線) ナショナルタクシー:  
0120-288-006 098-850-1736  
日栄交通:(協同無線) 津嘉山タクシー:(ペンギングループ無線)  
0120-869-112 0120-36-9494  
大栄交通:(沖東無線) ※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録いただいているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)  
098-946-5005

※タクシーの乗務員不足により、曜日や時間帯によっては電話が繋がりにくい場合があります。

## クーポン利用時の注意点

1. 出発地・目的地のどちらかが豊見城市内でなければ、ご利用いただけません。
  2. クーポンは **1回の移動で1枚のみ利用** できます。2名以上の移動でも1枚のみの利用になります。
  3. クーポン利用には **裏面アンケートの回答が必須** となります。クーポン利用時には必ず回答を記入し、下車時に運転手まで提出してください。 **未回答クーポンは割引対象とならない** ので、ご注意ください。
  4. 本施策は対象となるタクシー事業者があらかじめ指定されています。クーポン裏面に記載されているタクシー事業者(5社)に電話で配車を依頼して、クーポンを利用してください。
- クーポン裏面に記載されているタクシー事業者(5社)及びそのグループ会社など、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録されているタクシー事業者で利用できます。詳しくは乗務員にご確認ください。 ※個人タクシーはご利用いただけません、ご注意ください。
5. **バス停付近は駐停車禁止** となっております。バス停に移動する際には運転手と相談して、少し離れた場所で下車するよう、ご注意ください。
  6. アンケートの回答結果は、豊見城市の公共交通に関する施策検討にのみ利用され、目的外の利用は行いません。

※タクシー乗務員不足により、曜日や時間帯によっては電話が繋がりにくい場合があります。

## 豊見城市ラストワンマイル交通需要調査

タクシー **200円割引** クーポン(使用期間 :R6.9～ R6.12.31)  
(使用時間帯:7:00～19:00)

## 【利用時の注意点】

- ・乗車・降車どちらかが豊見城市内の時のみ利用可
- ・アンケート未記入の場合は割引を受けられないので、記入忘れや記入漏れには十分お気を付けください。
- ・長距離の移動には、路線バス等へお乗換えください。
- ・バス停留所の前後は駐停車禁止区間です。タクシー降車時は、少し離れた場所で降りようご注意ください。
- ・1回の利用で割引を受けられるのは1枚分のみです。複数人で利用していても、割引分は1枚分となりますのでご注意ください。

## ー&lt;各タクシー会社の予約用電話番号&gt;ー

東光タクシー:(全島協同無線) ナショナルタクシー:  
0120-288-006 098-850-1736  
日栄交通:(協同無線) 津嘉山タクシー:(ペンギングループ無線)  
0120-869-112 0120-36-9494  
大栄交通:(沖東無線) ※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録いただいているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)  
098-946-5005

※タクシーの乗務員不足により、曜日や時間帯によっては電話が繋がりにくい場合があります。

## 豊見城市ラストワンマイル交通需要調査

タクシー **200円割引** クーポン(使用期間 :R6.9～ R6.12.31)  
(使用時間帯:7:00～19:00)

## 【利用時の注意点】

- ・乗車・降車どちらかが豊見城市内の時のみ利用可
- ・アンケート未記入の場合は割引を受けられないので、記入忘れや記入漏れには十分お気を付けください。
- ・長距離の移動には、路線バス等へお乗換えください。
- ・バス停留所の前後は駐停車禁止区間です。タクシー降車時は、少し離れた場所で降りようご注意ください。
- ・1回の利用で割引を受けられるのは1枚分のみです。複数人で利用していても、割引分は1枚分となりますのでご注意ください。

## ー&lt;各タクシー会社の予約用電話番号&gt;ー

東光タクシー:(全島協同無線) ナショナルタクシー:  
0120-288-006 098-850-1736  
日栄交通:(協同無線) 津嘉山タクシー:(ペンギングループ無線)  
0120-869-112 0120-36-9494  
大栄交通:(沖東無線) ※その他、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に登録いただいているタクシーも利用できます。(個人タクシーは利用できません。)  
098-946-5005

※タクシーの乗務員不足により、曜日や時間帯によっては電話が繋がりにくい場合があります。

## 豊見城市ラストワンマイル交通 需要調査アンケート

- 利用箇所(施設名または地名 (例: 豊見城 市町村 字 宜保 )  
乗車( 市町村 字 )  
降車( 市町村 字 )  
最終目的地( 市町村 字 )
- 利用時間  
乗車( 時 分 ) ~ 降車( 時 分 )
- 利用目的(該当項目に☑)  
☐買物 ☐通院 ☐娯楽・飲食 ☐通勤・通学 ☐送迎  
☐その他( )
- 年代 (該当項目に☑)  
☐18歳未満 ☐18~29歳 ☐30~39歳 ☐40~49歳  
☐50~59歳 ☐60~69歳 ☐70~74歳 ☐75~79歳  
☐80歳以上
- 日常的な移動手段(該当項目に☑)  
☐自家用車 ☐バス ☐タクシー ☐徒歩 ☐自転車  
☐その他( )
- 運転免許返納の意向(該当項目に☑)  
☐すでに返納済み( 年 月ごろ )  
☐今後、返納予定( 年 月ごろ、または 歳頃 )  
☐今のところ返納は考えていない
- 今後市に取り組んでほしい施策について (該当項目に☑)  
☐医療・介護・福祉 ×交通  
☐こども・子育て ×交通  
☐教育・スポーツ・文化 ×交通  
☐商業・農業 ×交通  
☐宅配・物流 ×交通  
☐エネルギー・環境 ×交通  
☐地域・移住 ×交通  
☐金融・保険 ×交通  
☐観光・まちづくり ×交通  
その他(自由意見)

## 豊見城市ラストワンマイル交通 需要調査アンケート

- 利用箇所(施設名または地名 (例: 豊見城 市町村 字 宜保 )  
乗車( 市町村 字 )  
降車( 市町村 字 )  
最終目的地( 市町村 字 )
- 利用時間  
乗車( 時 分 ) ~ 降車( 時 分 )
- 利用目的(該当項目に☑)  
☐買物 ☐通院 ☐娯楽・飲食 ☐通勤・通学 ☐送迎  
☐その他( )
- 年代 (該当項目に☑)  
☐18歳未満 ☐18~29歳 ☐30~39歳 ☐40~49歳  
☐50~59歳 ☐60~69歳 ☐70~74歳 ☐75~79歳  
☐80歳以上
- 日常的な移動手段(該当項目に☑)  
☐自家用車 ☐バス ☐タクシー ☐徒歩 ☐自転車  
☐その他( )
- 運転免許返納の意向(該当項目に☑)  
☐すでに返納済み( 年 月ごろ )  
☐今後、返納予定( 年 月ごろ、または 歳頃 )  
☐今のところ返納は考えていない
- 今後市に取り組んでほしい施策について (該当項目に☑)  
☐医療・介護・福祉 ×交通  
☐こども・子育て ×交通  
☐教育・スポーツ・文化 ×交通  
☐商業・農業 ×交通  
☐宅配・物流 ×交通  
☐エネルギー・環境 ×交通  
☐地域・移住 ×交通  
☐金融・保険 ×交通  
☐観光・まちづくり ×交通  
その他(自由意見)

利用者向け

## 豊見城市「ラストワンマイル※交通」に関する需要調査

※「ラストワンマイル」とはバス停等の公共交通機関から自宅・目的地までをつなぐ「最後の徒歩区間」を言い、特に高齢者の皆様に外出のハードルとなっている区間を指します。

日頃から市政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。

豊見城市では、公共交通の利便性向上に向けた検討を行うために、自宅や目的地とバス停の間をつなぐ「ラストワンマイル交通」に関する需要調査を行います。1枚200円のタクシー料金として利用可能なタクシー割引クーポンを4枚配布しますので、以下「利用方法」をお読みの上、日常の移動等ご自由にお使いください。(長距離の移動は、路線バス等へお乗り換え下さい)

令和6年9月

豊見城市 都市計画課交通政策班

098-850-5332

## タクシー割引クーポンの利用方法

利用する際にはタクシー割引クーポンに記載されているタクシー事業者に電話をかけて、配車を依頼してください。(アプリ予約不可:対応できない事業所があります。)目的地まで移動したら、タクシー割引クーポンと差額料金を支払ってください。

### 1. 電話で配車予約(クーポンの利用を伝える)



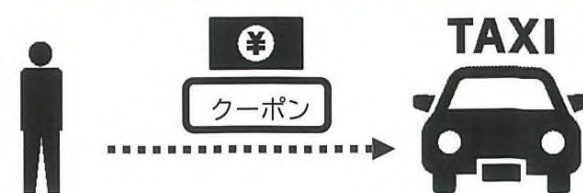
予約の際は「豊見城市の割引クーポン利用」であることを必ず伝えてください。(一部ご利用いただけない場合もあります。)

### 2. タクシーでバス停等まで移動



予約したタクシーが到着するまでに、クーポン裏面のアンケートの記入を終えておいてください。

### 3. 下車時にクーポン+料金差額を支払う



アンケート回答済のクーポンを運転手に渡してください。

## 豊見城市ラストワンマイル交通 需要調査アンケート

- 利用箇所(施設名または地名 (例: 豊見城 市町村 字 宜保 )  
乗車( 市町村 字 )  
降車( 市町村 字 )  
最終目的地( 市町村 字 )
- 利用時間  
乗車( 時 分 ) ~ 降車( 時 分 )
- 利用目的(該当項目に☑)  
☐買物 ☐通院 ☐娯楽・飲食 ☐通勤・通学 ☐送迎  
☐その他( )
- 年代 (該当項目に☑)  
☐18歳未満 ☐18~29歳 ☐30~39歳 ☐40~49歳  
☐50~59歳 ☐60~69歳 ☐70~74歳 ☐75~79歳  
☐80歳以上
- 日常的な移動手段(該当項目に☑)  
☐自家用車 ☐バス ☐タクシー ☐徒歩 ☐自転車  
☐その他( )
- 運転免許返納の意向(該当項目に☑)  
☐すでに返納済み( 年 月ごろ )  
☐今後、返納予定( 年 月ごろ、または 歳頃 )  
☐今のところ返納は考えていない
- 今後市に取り組んでほしい施策について (該当項目に☑)  
☐医療・介護・福祉 ×交通  
☐こども・子育て ×交通  
☐教育・スポーツ・文化 ×交通  
☐商業・農業 ×交通  
☐宅配・物流 ×交通  
☐エネルギー・環境 ×交通  
☐地域・移住 ×交通  
☐金融・保険 ×交通  
☐観光・まちづくり ×交通  
その他(自由意見)

## 豊見城市ラストワンマイル交通 需要調査アンケート

- 利用箇所(施設名または地名 (例: 豊見城 市町村 字 宜保 )  
乗車( 市町村 字 )  
降車( 市町村 字 )  
最終目的地( 市町村 字 )
- 利用時間  
乗車( 時 分 ) ~ 降車( 時 分 )
- 利用目的(該当項目に☑)  
☐買物 ☐通院 ☐娯楽・飲食 ☐通勤・通学 ☐送迎  
☐その他( )
- 年代 (該当項目に☑)  
☐18歳未満 ☐18~29歳 ☐30~39歳 ☐40~49歳  
☐50~59歳 ☐60~69歳 ☐70~74歳 ☐75~79歳  
☐80歳以上
- 日常的な移動手段(該当項目に☑)  
☐自家用車 ☐バス ☐タクシー ☐徒歩 ☐自転車  
☐その他( )
- 運転免許返納の意向(該当項目に☑)  
☐すでに返納済み( 年 月ごろ )  
☐今後、返納予定( 年 月ごろ、または 歳頃 )  
☐今のところ返納は考えていない
- 今後市に取り組んでほしい施策について (該当項目に☑)  
☐医療・介護・福祉 ×交通  
☐こども・子育て ×交通  
☐教育・スポーツ・文化 ×交通  
☐商業・農業 ×交通  
☐宅配・物流 ×交通  
☐エネルギー・環境 ×交通  
☐地域・移住 ×交通  
☐金融・保険 ×交通  
☐観光・まちづくり ×交通  
その他(自由意見)

令和 6 年度以降の総合交通戦略推進支援の施策案

本格導入 実施 検討

| 基本方針                  | 施策                                 | 個別施策                                                       | 施策内容                                                                   | R5 年度                                                         | R6 年度                                                              | R7～9 年度                                       |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| —                     | —                                  | 先進事例及び近隣自治体の情報収集                                           | 先進事例の収集と導入可能性検討                                                        | 事例収集・導入可能性検討                                                  | 導入検討・実証実験（新規事業取得）の支援<br>順次、補助事業を活用して本格導入の支援                        |                                               |
| 誰もが使いやすい公共交通ネットワークの形成 | 新しい公共交通システムの導入                     | ①【No.4】<br>LRT、モノレールなど基幹公共交通の導入検討の推進                       | モノレール・LRT などの導入検討の推進                                                   | Zippar との連携協定<br>市計画への位置づけ                                    | Zippar 導入検討調査【別途業務との連携】<br>自動運転バスに関する連携協定<br>自動運転バス実証実験等【別途業務との連携】 |                                               |
|                       |                                    | ②【No.5】<br>公共交通ネットワークの形成に向けた取り組みの推進                        | 公共交通の需要が期待される市東部の利便性向上<br>見城市内一周バス（105 番）のルート検証・見直し<br>バス乗降データの取得・分析推奨 | OKICA データ分析<br>GPS データ分析<br>乗り換え状況調査<br>計画への位置づけ<br>バス事業者との調整 | 需要・供給バランス等の分析・ルート検証（バス事業者との調整）<br>105 番バスへの乗降センサーの試験導入検討           | ルート検証・見直し検討（バス事業者との調整）<br>105 番バスの継続的な乗降データ取得 |
|                       | 路線バスの利用環境の拡充                       | ③【No.6】<br>公共交通の利用促進に向けた取り組みの推進                            | OKICA データの分析                                                           | OKICA データ分析<br>GPS データ分析                                      |                                                                    |                                               |
|                       |                                    | 公共施設やコンビニエンスストア等と連携したバス待ちスペースの設置<br>既存のバスナビアプリの利用促進のための PR | 事例調査・導入可能性検討                                                           | (可能性高いものがあれば) 導入計画検討                                          | (実証等結果踏まえ) 本格運用                                                    |                                               |
|                       | 多様なフィーダー交通網の構築                     | ④【No.7】<br>ラストワンマイルにおける交通手段の導入検討の推進                        | ラストワンマイル交通の導入検討                                                        | タクシー割引券実証実験<br>需要調査(世帯全域)                                     | 需要調査(限定)・交通計画検討                                                    | 市内でのラストワンマイル交通の展開                             |
|                       |                                    |                                                            | グリーンスローモビリティの導入検討                                                      | 状況により必要あれば実施（先進事例情報収集）                                        |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | シェアサイクル等の利用促進                                                          | シェアサイクル事業者との調整                                                | 公共施設等へのシェアサイクルポート導入検討                                              | 市内でのシェアサイクルの展開                                |
|                       |                                    |                                                            | カーシェアの展開                                                               | 沖縄トヨタグループとの協定締結                                               | 市内公共駐車場での、カーシェアリング事業展開（ちいきの足、みんなの足）                                |                                               |
|                       | 交通結節点の整備の推進                        | ⑤【No.8】<br>交通結節点の整備の推進                                     | 豊見城市役所                                                                 | 新たな公共交通など基幹的公共交通の状況を踏まえ実施（中長期）                                |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | 道の駅豊崎周辺                                                                | バス事業者との調整                                                     | P&R 実証と合わせた調査                                                      | 結節点として整備検討                                    |
|                       |                                    |                                                            | 真玉橋                                                                    | 新たな公共交通（LRT）など基幹的公共交通の状況を踏まえ実施(中長期)                           |                                                                    |                                               |
|                       | MaaS をはじめとする新たなモビリティサービスの活用        | ⑥【No.9】<br>MaaS をはじめとする新たなモビリティサービスの活用の推進                  | 現金から交通系 IC カード等への転換を促進                                                 | 広報誌、市ホームページ等での広報                                              |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | MaaS サービスの活用検討                                                         | 事例調査・導入可能性検討                                                  | (可能性高いものがあれば) 導入計画検討                                               | (実証等結果踏まえて) 本格運用                              |
|                       |                                    |                                                            | タクシーとバスを組み合わせた割引検討                                                     | ラストワンマイル交通の導入検討にて実施                                           |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | マイナンバー等を活用した移動支援事業の検討                                                  | ラストワンマイル交通の導入検討にて実施                                           |                                                                    |                                               |
| クルマに頼り過ぎないライフスタイルへの転換 | モビリティマネジメント（MM）、交通需要マネジメント（TDM）の推進 | ⑦【No.17】<br>モビリティマネジメント（MM）、交通需要マネジメント（TDM）の推進             | モビリティマネジメント（MM）                                                        |                                                               |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | 通勤におけるモビリティマネジメント                                                      | 庁内施設の掲示板への周知活動等                                               |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | 学校教育におけるモビリティマネジメント                                                    | 小学校 1 校でのバス乗り方教室実施                                            | 小学校 2 校でのバス乗り方教室の拡大                                                | 市内全校でのバス乗り方教室（年ごと巡回）                          |
|                       |                                    |                                                            | 転入者を対象としたモビリティマネジメント                                                   | 市民課窓口等でのバスマップ配布                                               |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | 公共交通利用に向けた周知啓発                                                         | 総合案内窓口や市内学校へのバスマップ配布等、広報誌・市HP等での広報活動                          |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | 交通需要マネジメント（TDM）                                                        |                                                               |                                                                    |                                               |
|                       |                                    |                                                            | パーク＆ライド駐車場を活用した公共交通への転換                                                | アンケート調査・導入検討                                                  | 道の駅豊崎での実証実験                                                        | パーク＆ライド駐車場の本格運用                               |
|                       |                                    |                                                            | ノーマイカーデーの実施                                                            | 公共交通の充実状況や社会状況を見ながら、実施を判断                                     |                                                                    |                                               |
| —                     | —                                  | 市協議会の開催支援                                                  | ・地域公共交通協議会<br>・地域公共交通リ・デザイン推進部会                                        | 協議会開催（年 2 回）                                                  | 協議会開催（年 2 回）<br>庁内会議開催（年 2 回）                                      | 協議会開催（2 回）<br>庁内会議開催（年 2 回）                   |
|                       |                                    |                                                            | 計画のフォローアップ                                                             | 各目標指標・目標値の整理<br>個別施策スケジュールの見えるか化                              | 必要に応じて時点修正                                                         | 総合交通戦略の評価<br>地域公共交通計画の評価<br>地域公共交通計画の改定       |
|                       |                                    |                                                            | 交通基本計画(R2)、総合交通戦略（R3）地域公共交通計画(R4)のフォローアップ                              |                                                               |                                                                    |                                               |



豊見城市域公共交通協議会 御中

沖 縄 バ ス 株 式 会 社

代表取締役社長 新川幹雄

# 系統 87 番・赤嶺てだこ線廃止について

平素より路線バスへのご理解ご協力を賜り誠にありがとうございます。

弊社が運行する系統 87 番・赤嶺てだこ線は利用客が少ない中、赤字運行を続けて参りました。

また、働き方改革関連法（2024 年問題）の施行に伴い、減便や運行ダイヤの調整を行い、利用者への影響を最小限に抑え令和 6 年 4 月から制度に適応したダイヤを運用して参りましたが、予想以上に運転手の負担が大きく、減便だけでは負担軽減が難しい状況です。

運転手不足につきましても、運転体験会等の運転手確保の施策を実施しておりますが、思うような改善には至っておらず、今後の路線維持の見通しが立たない為、令和 7 年 1 月 6 日に系統 87 番・赤嶺てだこ線を廃止する事をお知らせ致します。



47番てだこ線  
87番赤嶺てだこ線

通過時刻表

(下り)

【平日ダイヤ※月～金】

令和6年7月25日実施

| 系統 | 車種 | 豊見城営業所 | 道の駅豊城 | アクトシティ | 与那国入口 | 高良    | 赤嶺駅前  | 小嶺駅前  | 安嶺橋   | 浦添高校前 | 浦添小学校入口 | 与那国小学校入口 | 浦添小学校入口 | 浦添小学校入口 |
|----|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|---------|
| 87 | 久崎 | 5:55   | 5:57  | 5:58   | 6:01  | 6:05  | 6:10  | 6:12  | 6:14  | 6:14  | 6:14    | 6:14     | 6:14    | 6:14    |
| 87 | 久崎 | 6:15   | 6:17  | 6:18   | 6:21  | 6:25  | 6:30  | 6:32  | 6:34  | 6:34  | 6:34    | 6:34     | 6:34    | 6:34    |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 87 | 久崎 | 12:55  | 12:57 | 12:58  | 13:03 | 13:09 | 13:15 | 13:18 | 13:22 | 13:22 | 13:22   | 13:22    | 13:22   | 13:22   |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 87 | 久崎 | 15:20  | 15:22 | 15:23  | 15:28 | 15:34 | 15:40 | 15:43 | 15:47 | 15:47 | 15:47   | 15:47    | 15:47   | 15:47   |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |

【土曜ダイヤ】

| 系統 | 車種 | 豊見城営業所 | 道の駅豊城 | アクトシティ | 与那国入口 | 高良    | 赤嶺駅前  | 小嶺駅前  | 安嶺橋   | 浦添高校前 | 浦添小学校入口 | 与那国小学校入口 | 浦添小学校入口 | 浦添小学校入口 |
|----|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|---------|
| 87 | 久崎 | 7:15   | 7:17  | 7:18   | 7:21  | 7:25  | 7:30  | 7:32  | 7:34  | 7:34  | 7:34    | 7:34     | 7:34    | 7:34    |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 87 | 久崎 | 14:05  | 14:07 | 14:08  | 14:15 | 14:23 | 14:29 | 14:32 | 14:36 | 14:36 | 14:36   | 14:36    | 14:36   | 14:36   |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |

【日祝ダイヤ】

| 系統 | 車種 | 豊見城営業所 | 道の駅豊城 | アクトシティ | 与那国入口 | 高良    | 赤嶺駅前  | 小嶺駅前  | 安嶺橋   | 浦添高校前 | 浦添小学校入口 | 与那国小学校入口 | 浦添小学校入口 | 浦添小学校入口 |
|----|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|---------|
| 87 | 久崎 | 7:15   | 7:17  | 7:18   | 7:21  | 7:25  | 7:30  | 7:32  | 7:34  | 7:34  | 7:34    | 7:34     | 7:34    | 7:34    |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 87 | 久崎 | 14:05  | 14:07 | 14:08  | 14:14 | 14:20 | 14:25 | 14:28 | 14:32 | 14:32 | 14:32   | 14:32    | 14:32   | 14:32   |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 47 | 久崎 | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |

この時刻表は渋滞その他の理由により、若干の変動があることをご了承下さい。

※ 87 は豊見城営業所折り返しになりますのでご注意ください。

※ 47 は那覇バスターミナル折り返しになりますのでご注意ください。

沖縄バスの時刻表は当社ホームページでもご覧いただけます。  
お手持ちのパソコン・タブレット・スマートフォンからご利用ください。  
詳しくは沖縄バス株式会社ホームページで！  
<http://okinawabus.com>



47番てだこ線  
87番赤嶺てだこ線

通過時刻表

(上り)

【平日ダイヤ※月～金】

令和6年7月25日実施

| NO | 系統 | 車種 | 豊見城営業所 | 道の駅豊城 | アクトシティ | 与那国入口 | 高良    | 赤嶺駅前  | 小嶺駅前  | 安嶺橋   | 浦添高校前 | 浦添小学校入口 | 与那国小学校入口 | 浦添小学校入口 | 浦添小学校入口 |
|----|----|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|---------|
| 1  | 47 | 久崎 | 7:05   | 7:07  | 7:08   | 7:15  | 7:25  | 7:33  | 7:50  | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 2  | 47 | 久崎 | 7:20   | 7:23  | 7:24   | 7:34  | 7:45  | 7:53  | 8:15  | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 3  | 47 | 久崎 | 9:10   | 9:13  | 9:17   | 9:25  | 9:33  | 9:50  | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 4  | 47 | 久崎 | 9:55   | 9:58  | 10:02  | 10:08 | 10:15 | 10:30 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 5  | 87 | 久崎 | 11:10  | 11:13 | 11:17  | 11:23 | 11:30 | -     | 11:45 | 11:51 | 11:52 | 11:54   | 11:59    | 12:03   | 12:10   |
| 6  | 47 | 久崎 | 11:45  | 11:48 | 11:52  | 11:58 | 12:05 | 12:20 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 7  | 87 | 久崎 | 13:35  | 13:38 | 13:42  | 13:48 | 13:55 | -     | 14:10 | 14:16 | 14:17 | 14:19   | 14:24    | 14:28   | 14:35   |
| 8  | 47 | 久崎 | 14:25  | 14:28 | 14:32  | 14:38 | 14:45 | 15:00 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 9  | 47 | 久崎 | 16:10  | 16:13 | 16:17  | 16:25 | 16:33 | 16:50 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 10 | 47 | 久崎 | 16:50  | 16:53 | 16:57  | 17:05 | 17:13 | 17:30 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 11 | 87 | 久崎 | 18:30  | 18:33 | 18:39  | 18:48 | 18:58 | -     | 19:15 | 19:17 | 19:19 | 19:21   | 19:25    | 19:30   | 19:33   |
| 12 | 87 | 久崎 | 19:10  | 19:13 | 19:17  | 19:23 | 19:33 | -     | 19:50 | 19:52 | 19:54 | 19:56   | 20:00    | 20:05   | 20:08   |

【土曜ダイヤ】

| NO | 系統 | 車種 | 豊見城営業所 | 道の駅豊城 | アクトシティ | 与那国入口 | 高良    | 赤嶺駅前  | 小嶺駅前  | 安嶺橋   | 浦添高校前 | 浦添小学校入口 | 与那国小学校入口 | 浦添小学校入口 | 浦添小学校入口 |
|----|----|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|---------|
| 1  | 47 | 久崎 | 8:25   | 8:27  | 8:33   | 8:38  | 8:44  | 9:00  | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 2  | 47 | 久崎 | 10:05  | 10:07 | 10:13  | 10:18 | 10:24 | 10:40 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 3  | 87 | 久崎 | 12:05  | 12:07 | 12:13  | 12:18 | 12:24 | -     | 12:40 | 12:46 | 12:50 | 12:52   | 12:57    | 13:06   | 13:14   |
| 4  | 47 | 久崎 | 15:35  | 15:37 | 15:43  | 15:48 | 15:54 | 16:10 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 5  | 47 | 久崎 | 17:30  | 17:32 | 17:38  | 17:43 | 17:49 | 18:05 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 6  | 87 | 久崎 | 19:10  | 19:12 | 19:18  | 19:23 | 19:29 | -     | 19:45 | 19:50 | 19:52 | 19:54   | 19:58    | 20:03   | 20:06   |

【日祝ダイヤ】

| NO | 系統 | 車種 | 豊見城営業所 | 道の駅豊城 | アクトシティ | 与那国入口 | 高良    | 赤嶺駅前  | 小嶺駅前  | 安嶺橋   | 浦添高校前 | 浦添小学校入口 | 与那国小学校入口 | 浦添小学校入口 | 浦添小学校入口 |
|----|----|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|---------|
| 1  | 47 | 久崎 | 8:25   | 8:27  | 8:33   | 8:38  | 8:44  | 9:00  | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 2  | 47 | 久崎 | 10:20  | 10:22 | 10:28  | 10:33 | 10:39 | 10:55 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 3  | 87 | 久崎 | 12:05  | 12:07 | 12:13  | 12:18 | 12:24 | -     | 12:40 | 12:46 | 12:49 | 12:51   | 12:55    | 13:06   | 13:14   |
| 4  | 47 | 久崎 | 15:35  | 15:37 | 15:43  | 15:48 | 15:54 | 16:10 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 5  | 47 | 久崎 | 17:15  | 17:17 | 17:23  | 17:28 | 17:34 | 17:50 | -     | -     | -     | -       | -        | -       | -       |
| 6  | 87 | 久崎 | 19:10  | 19:12 | 19:18  | 19:23 | 19:29 | -     | 19:45 | 19:48 | 19:50 | 19:51   | 19:55    | 20:00   | 20:04   |

※ この時刻表は渋滞その他の理由により、若干の変動があることをご了承下さい。

※ 87 は豊見城営業所折り返しになりますのでご注意ください。

※ 47 は那覇バスターミナル折り返しになりますのでご注意ください。

沖縄バスの時刻表は当社ホームページでもご覧いただけます。  
お手持ちのパソコン・タブレット・スマートフォンからご利用ください。  
詳しくは沖縄バス株式会社ホームページで！  
<http://okinawabus.com>

