

## 令和7年度年間スケジュール（案）

○ 本格導入 ○ 実施 ○ 検討

基本方針	施策	個別施策	施策内容	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8~9 年度	
—	—	先進事例及び近隣自治体の情報収集	先進事例の収集と導入可能性検討	事例収集・導入可能性検討	導入検討・実証実験（新規事業取得）の支援取得 順次、補助事業を活用して本格導入の支援			
誰もが使いやすい公共交通ネットワークの形成	新しい公共交通システムの導入	①【No.4】 LRT、モノレールなど基幹公共交通の導入検討の推進（自動運転、zippar）	自動運転 EV バス実証運行事業（自動運転社会実装推進事業）		豊見城市内一周線の一部ルートで実証運行（定時定路線） 包括的連携協定・コンソーシアム団体として補助金申請			105 番への導入運行
			新たな公共交通システム導入検討調査事業（自走式ロープウェイ Zippar）※別途業務との連携	Zip 社との連携協定	導入検討調査	導入基本計画調査	基本設計等	
	路線バスの利用環境の拡充	②【No.5】 公共交通ネットワークの形成に向けた取り組みの推進	公共交通の需要が期待される市東部の利便性向上	OKICA データ分析 GPS データ分析	需要・供給バランス等の分析・ルート検証・見直し検討（バス事業者との調整）			運行ルート再編に向けた関係者協議（ルート見直しにおける運行）
			豊見城市内一周線（105 番）のルート検証・見直し	乗り換え状況調査 計画への位置づけ	105 番バスの利用実態把握			105 番バスの継続的な乗降データ取得
			バス乗降データの取得・分析推奨	バス事業者との調整				
			OKICA データの分析	データ分析				
	多様なフィーダー交通網の構築	④【No.7】 ラストワンマイルにおける交通手段の導入検討の推進	ラストワンマイル交通の導入検討	タクシー割引券実証実験 需要調査(世帯全域)	多様なフィーダー交通の導入可能性について検討			(実証実験実施) ラストワンマイル交通
			グリーンスローモビリティの導入検討	状況により必要であれば実施（先進事例情報収集）				
			シェアサイクル等の利用促進	シェアサイクル事業者との調整	シェアサイクルポート導入及びポート拡充の検討 協定書締結 (実証実験実施) シェアサイクル事業展開（ちゅらチャリ）			
	交通結節点の整備の推進	⑤【No.8】 交通結節点の整備の推進	豊見城市役所	新たな公共交通（自動運転、Zippar）など基幹的公共交通の状況を踏まえ実施（中長期）				
道の駅豊崎周辺			新たな公共交通（自動運転、Zippar）P&R 実証に合わせた整備検討			(実証等結果を踏まえて) 本格運用		
真玉橋			関係者の調整（国、県、交通事業者、観光協会、企業等） 新たな公共交通（LRT）など基幹的公共交通の状況を踏まえ実施(中長期)					
MaaSをはじめとする新たなモビリティサービスの活用	⑥【No.9】 MaaSをはじめとする新たなモビリティサービスの活用の推進	現金から交通系 IC カード等への転換を促進	広報誌、市ホームページ等での広報					
		MaaS サービスの活用検討	事例調査・導入可能性検討	(可能性高いものがあれば)導入計画検討			(実証等結果踏まえて) 本格運用	
		タクシーとバスを組み合わせた割引検討	ラストワンマイル交通の導入検討にて実施					
		マイナンバー等を活用した移動支援事業の検討	ラストワンマイル交通の導入検討にて実施					
クルマに頼り過ぎないライフスタイルへの転換	モビリティマネジメント（MM）、交通需要マネジメント（TDM）の推進	モビリティマネジメント（MM）						
		通勤におけるモビリティマネジメント	庁内施設の掲示板への周知活動等					
		学校教育におけるモビリティマネジメント	小学校1校でのバス乗り方教室実施	小学校2校でのバス乗り方教室の実施	継続実施に向けた検討		市内全校でのバス乗り方教室（年ごと巡回）	
		転入者を対象としたモビリティマネジメント	市民課窓口等でのバスマップ配布					
		公共交通利用に向けた周知啓発	総合案内窓口や市内学校へのバスマップ配布等、広報誌・市HP等での広報活動					
		交通需要マネジメント（TDM）						
		パーク＆ライド駐車場を活用した公共交通への転換	アンケート調査・導入検討	実証実験の検討	豊崎地区での実証実験に向けた導入検討	パーク＆ライド駐車場の実証実験実施		
		ノーマイカーデーの実施	公共交通の充実状況や社会状況を見ながら、実施を判断					
エコ通勤の推進（R4年度エコ通勤優良事業所認証登録）	取組み実績報告（年1回）	職員アンケートの実施			エコ通勤の定着			
—	—	市協議会の開催支援	・地域公共交通協議会 ・地域公共交通・デザイン推進部会		協議会開催（年2回） 庁内会議開催（年2回）			
		計画のフォローアップ	交通基本計画(R2)、総合交通戦略(R3) 地域公共交通計画(R4)のフォローアップ	各目標指標・目標値の整理 個別施策スケジュールの見えるか化	必要に応じて時点修正			総合交通戦略の評価 地域公共交通計画の評価 地域公共交通計画の改定