

令和 6 年度以降の総合交通戦略推進支援の施策案

○ 本格導入 ○ 実施 ○ 検討

基本方針	施策	個別施策	施策内容	R5 年度	R6 年度	R7~9 年度	
		先進事例及び近隣自治体の情報収集	先進事例の収集と導入可能性検討	事例収集・導入可能性検討	導入検討・実証実験（新規事業取得）の支援 順次、補助事業を活用して本格導入の支援		
誰もが使いやすい公共交通ネットワークの形成	新しい公共交通システムの導入	①【No.4】 LRT、モノレールなど基幹公共交通の導入検討の推進	モノレール・LRT などの導入検討の推進	Zippar との連携協定 市計画への位置づけ	Zippar 導入検討調査【別途業務との連携】		
		②【No.5】 公共交通ネットワークの形成に向けた取り組みの推進	公共交通の需要が期待される市東部の利便性向上	OKICA データ分析 GPS データ分析	需要・供給バランス等の分析・ルート検証（バス事業者との調整）	ルート検証・見直し検討（バス事業者との調整）	
	見城市内一周バス（105 番）のルート検証・見直し		乗り換え状況調査 計画への位置づけ	105 番バスへの乗降センサーの試験導入検討			105 番バスの継続的な乗降データ取得
	バス乗降データの取得・分析推奨		バス事業者との調整				
	OKICA データの分析		OKICA データ分析 GPS データ分析				
	③【No.6】 公共交通の利用促進に向けた取り組みの推進	公共施設やコンビニエンスストア等と連携したバス待ちスペースの設置	事例調査・導入可能性検討	(可能性高いものがあれば) 導入計画検討	(実証等結果踏まえ) 本格運用		
		既存のバスナビアプリの利用促進のための PR	広報誌や市ホームページ等での広報				
	多様なフィーダー交通網の構築	④【No.7】 ラストワンマイルにおける交通手段の導入検討の推進	ラストワンマイル交通の導入検討	タクシー割引券実証実験 需要調査(世帯全域)	需要調査(限定)・交通計画検討	市内でのラストワンマイル交通の展開	
			グリーンスローモビリティの導入検討	状況により必要あれば実施（先進事例情報収集）			
		シェアサイクル等の利用促進	シェアサイクル事業者との調整	公共施設等へのシェアサイクルポート導入検討	市内でのシェアサイクルの展開		
		カーシェアの展開	沖縄トヨタグループとの協定締結	市内公共駐車場での、カーシェアリング事業展開（ちいきの足、みんなの足）			
	交通結節点の整備の推進	⑤【No.8】 交通結節点の整備の推進	豊見城市役所	新たな公共交通など基幹的公共交通の状況を踏まえ実施（中長期）			
道の駅豊崎周辺			バス事業者との調整	P&R 実証と合わせた調査	結節点として整備検討		
真玉橋			新たな公共交通（LRT）など基幹的公共交通の状況を踏まえ実施(中長期)				
MaaS をはじめとする新たなモビリティサービスの活用	⑥【No.9】 MaaS をはじめとする新たなモビリティサービスの活用の推進	現金から交通系 IC カード等への転換を促進	広報誌、市ホームページ等での広報				
		MaaS サービスの活用検討	事例調査・導入可能性検討	(可能性高いものがあれば) 導入計画検討	(実証等結果踏まえて) 本格運用		
		タクシーとバスを組み合わせた割引検討	ラストワンマイル交通の導入検討にて実施				
		マイナンバー等を活用した移動支援事業の検討	ラストワンマイル交通の導入検討にて実施				
クルマに頼り過ぎないライフスタイルへの転換	モビリティマネジメント(MM)、交通需要マネジメント(TDM)の推進	モビリティマネジメント(MM)					
		通勤におけるモビリティマネジメント	庁内施設の掲示板への周知活動等				
		学校教育におけるモビリティマネジメント	小学校 1 校でのバス乗り方教室実施	小学校 2 校でのバス乗り方教室の拡大	市内全校でのバス乗り方教室（年ごと巡回）		
		転入者を対象としたモビリティマネジメント	市民課窓口等でのバスマップ配布				
		公共交通利用に向けた周知啓発	総合案内窓口や市内学校へのバスマップ配布等、広報誌・市HP等での広報活動				
		交通需要マネジメント(TDM)					
		パーク＆ライド駐車場を活用した公共交通への転換	アンケート調査・導入検討	道の駅豊崎での実証実験	パーク＆ライド駐車場の本格運用		
		ノーマイカーデーの実施	公共交通の充実状況や社会状況を見ながら、実施を判断				
エコ通勤の推進（R4 年度エコ通勤優良事業所認証登録）	取組み実績報告（年 1 回）	職員アンケートの実施	エコ通勤の定着				
		市協議会の開催支援	協議会開催（年 2 回）	協議会開催（年 2 回） 庁内会議開催（年 2 回）	協議会開催（2 回） 庁内会議開催（年 2 回）		
		計画のフォローアップ	各目標指標・目標値の整理 個別施策スケジュールの見えるか化	必要に応じて時点修正	総合交通戦略の評価 地域公共交通計画の評価 地域公共交通計画の改定		